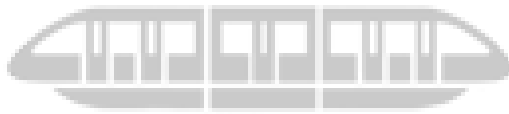




GRANDI OPERE TRAM

“TRATTE E RELATIVI COMMENTI”



COMMENTI SULLE TRATTE

NON SPECIFICI / COMPLESSIVI - N. 11 COMMENTI

Commenti che trattano aspetti generici o che interessano nel complesso argomenti che non sono riconducibili a specifiche tratte, ma piuttosto all'intero progetto e ventaglio delle scelte progettuali e organizzative dell'ampliamento della rete di trasporto urbano

SINTESI OSSERVAZIONI:

Le osservazioni sinteticamente pervenute di carattere generico o complessivo, sostanzialmente investono aspetti non pertinenti al dibattito in questione o riportano osservazioni e richieste a cui si è dato già risposta nei commenti sulle singole tratte.

Si riporta comunque l'elenco delle osservazioni appartenenti alla presente categoria.

OSSERVAZIONI PER ESTESO

- 1. MERCADANTE RAIMONDO** postato il 03/08/2016 16:55
Cod. Fisc.:**MRCRND74B08G273P** - email: **raimondomercadante@alice.it**
Categoria:**Professionista** - specifico: **AMMINISTRATORE CONDOMINI**
Tavola 14 - TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI TRANVIA E TRANVIA VELOCE
1:25.000
La parte Nord Ovest della città è stata molto spesso dimenticata, ben venga un progetto di realizzazione di miglioramento dei servizi pubblici in questa zona. Grazie
- 2. ZAMPARDI SERGIO** postato il 03/09/2016 18:15
Cod. Fisc.:**ZMPSRG45E22G273V** - email: **sergiozampardi@libero.it**
Categoria:**Cittadino** - specifico:
Tavola 0 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA
Sul "favorevole riscontro appurato con l'attivazione delle attuali linee" riportato a pag. 15 della Relazione Illustrativa non si evince se questo sia stato rilevato con un sondaggio esteso a quali cittadini? I fruitori delle linee, gli abitanti delle vie interessate dal tracciato, a tutti i cittadini in generale o con particolare riferimento a qualche categoria?
- 3. DE GREGORIO ADRIANA** postato il 08/08/2016 11:35
Cod. Fisc.:**DGRDRN63H63G273O** - email: **adridegre@alice.it**
Categoria:**Cittadino** - specifico:
Tavola 0 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il prolungamento della linea fino a via libertà è essenziale per la mobilità urbana. Sarebbe altrettanto essenziale integrare tutte le nuove linee con i percorsi ciclabili.

4. BONITO OLIVA GIOVANNI postato il 08/09/2016 12:30

Cod. Fisc.:**BNTGNN45M25B351W** - email: **gbonitooliva@libero.it**

Categoria:**Professionista** - specifico: **CREDITO**

Tavola 0 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il progetto nel suo complesso mi sembra di grande utilità per la città e sono certo che può contribuire in maniera significativa a rendere Palermo più moderna e, soprattutto

5. EMMOLA SERGIO postato il 11/09/2016 16:32

Cod. Fisc.:**MMLSRG64C20G273O** - email: **mmlsrg@gmail.com**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 1a - TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI - PRG 1:25.000

Pessima l'idea di far passare il tram da Via Libertà. Questa deve essere pedonalizzata da piazza croci a piazza politeama

6. TRIGONA IVAN postato il 11/09/2016 23:45

Cod. Fisc.:**TRGVNI73D17G273J** - email: **danaeviky@gmail.com**

Categoria:**Altro ...** - specifico: **IMPIEGATO**

Tavola 1a - TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI - PRG 1:25.000

IVAN TRIGONA Mi chiedo ancora su quali basi si sia optato, per tutte le linee, anche per quelle già realizzate, del tram su rotaie con tanto di barriere architettoniche ad incorniciare "il capolavoro" ottenuto. Non credo ci voglia un gran talento per notare quanto Palermo non sia per nulla adatta ad una simile soluzione infrastrutturale: per composizione topografica, per le problematiche relative al traffico, per la cattiva qualità del servizio di trasporto da sempre offerto, per l'assenza di vie alternative, per la già complessa condizione economica del proprio tessuto commerciale che, in tal caso, andrebbe a collassare del tutto soprattutto per la lunghezza dei lavori nel tempo in una zona, come quella del centro cittadino già duramente provata dai numerosi cantieri aperti in concomitanza oltre che dal recente avvento in città dei grossi centri commerciali. Continuare a massacrare e sventrare Palermo sembra più una sorta di capriccio politico che una reale necessità stante la possibilità di realizzare altre soluzioni per potenziare il settore del trasporto pubblico. Innanzitutto faccio presente che esiste il Tram con Rodiggio a ruote pneumatiche, meno invasivo, più accessibile, privo anche delle orribili barriere a ringhiera con le quali è stata imbrigliata la nostra città e i suoi cittadini. Forse sarebbe il caso di fornire Palermo, invece, di un vero sistema Metro capillare, dotato di vere vetture Metro e non di treni riadattati e, per la maggior parte, totalmente privi di confort oltre che viaggianti su linee anch'esse riadattate e non privilegiate. Mi preme ribadire che la nostra splendida via Libertà non è la Rambla e ridurla come un colabrodo ingabbiandola, sfregiandola indelebilmente rappresenterebbe un vero e proprio delitto politico.

7. BISSANTI ROBERTO postato il 12/09/2016 08:48

Cod. Fisc.:**BSSRRT78D25G273Q** - email: **roberto.bissanti@gmail.com**

Categoria:**Professionista** - specifico: **INGEGNERE**

Tavola 0 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA

[ROBERTO BISSANTI] Dalla lettura della Relazione Illustrativa si evince il perdurare per talune tratte, in particolare per il tratto di Via Libertà, della presenza delle barriere architettoniche (ringhiere). Tale soluzione, che appare di per se inadeguata alla luce

dell'esperienza già maturata nei tratti già realizzati, risulta quantomeno inappropriata se applicata ad uno degli assi viari principali di Palermo. Anche se più volte è stato ribadito, dall'attuale amministrazione comunale, che tale soluzione sarebbe accantonata, essa perdura negli elaborati tecnici qui presentati. Si ravvisa che se tale scelta dovesse passare alla fase esecutiva la ferita inflitta al tessuto sociale ed economico di Palermo sarebbe irrimediabile, l'ultimo colpo per una città oramai allo stremo. Inoltre, la Relazione Illustrativa, è CARENTE di un ADEGUATO PIANO ECONOMICO E FINANZIARIO, difatti Vi è un flebile tentativo di riportare i costi d'impianto, è NULLA è riportato in termini di COSTI DI ESERCIZIO, ne tantomeno sono riportate delle STIME dei possibili RICAVI, ne a breve ne a medio termine. Tale valutazione doveva essere tanto più agevole data la recente attivazione delle linee esistenti. Per tutto quanto sopra risulta IMPOSSIBILE VALUTARE se gli interventi qui illustrati siano ECONOMICAMENTE SOSTENIBILI o meno.

8. PISA GABRIELE postato il 13/08/2016 18:48

Cod. Fisc.:**PSIGRL70M01F839S** - email: **plania@libero.it**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 12 - TAVOLA DEGLI ESEMPI DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI 1:2000

Suggerirei di tentare un collegamento, direi inevitabile, con l'Ospedale Cervello. E' già un presidio ospedaliero importantissimo della nostra isola, ma lo sta diventando ogni giorno sempre di più con il trasferimento del pronto soccorso pediatrico ecc. vi assicuro, vivendo in zona, che non è proprio facile raggiungerlo se non si possiede un'autovettura, figuriamoci se si viene da fuori città. Se poi ci aggiungiamo che con questo collegamento riusciremo a collegare un'altra periferia "Cruillas" che sembra un poco dimenticata da tutti non sarebbe male. Grazie.

9. BARTOLONE PAOLO postato il 21/07/2016 12:11

Cod. Fisc.:**BRTPLA78M18G273I** - email: **paolo.bartolone@gmail.com**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 1 - TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI 1:25.000

Partendo dal detto che gli antichi non sbagliano mai, io userei la stessa tecnica che veniva utilizzata per costruire una città cioè un'arteria principale che taglia tutta la città e questa non è altro che dalla statua di via libertà alla stazione e dalla statua a Mondello. Secondo il mio parere è possibile sfruttare "rivedendo le corsie degli autobus, che tra l'altro non verrebbero più usate con il tram per far circolare il tram. Utilizzerei però come manto per coprire i binari un prato verde e non il solito asfalto o mattonino, almeno per via libertà. Collegare la stazione alla statua consentirebbe in parole povere collegare tutta la città in quanto nelle zone adiacenti il tram è possibile cmq. raggiungerle a piedi.

10. PIPITONE NATALE postato il 25/07/2016 13:41

Cod. Fisc.:**PPTNTL55R19G273N** - email: **natale.pipitone@gmail.com**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 1 - TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI 1:25.000

Considerato che gli attuali percorsi del tram sono insignificanti per dare al cittadino un servizio efficiente e che soddisfa le esigenze cittadine, come avviene nella maggior parte delle città italiane e straniere, necessita che i tram siano utilizzati per coprire lunghi tratti da periferia a periferia con interscambi pochi e indispensabili (vecchi percorsi autobus cittadini), al fine di invogliare il cittadino all'abbandono del mezzo privato in città eliminando i disagi agli utenti costretti a salire e scendere continuamente

per raggiungere un lato all'altro della città. Dal punto di vista tecnico secondo il mio modesto parere ritengo corretto evitare l'innesto delle linee " A - F " sul C.so dei Mille (Porta di Termini), modificando l'attuale arrivo (via Balsamo - Stazione) a normale fermata di transito per proseguire di fatto con gli innesti della linea " A - F " su piazza Giulio Cesare (attuale lato capolinea 224 - 231) nella condivisione delle tratte " A - E " e gli innesti " B - F " . Sarebbe inopportuna la zona Statua - De Gasperi in quanto notevoli saranno le problematiche che interferiscono sul normale scorrimento veicolare e l'inserimento del percorso tram (dubbi anche sulla possibilità di manovra del tram), ritengo pertanto corretto spostare il capolinea su viale del Fante zona Stadio delle Palme perché più consono e più spaziosa l'area operativa, modificando di fatto il percorso inserendo la deviazione su via Di Giorgio - piazza Don Bosco, ciò, grazie anche al corretto utilizzo dei sensi unici per detta zona.

11. DE SIMONE FRANCESCO postato il 28/07/2016 14:07

Cod. Fisc.:**DSMFNC46B01H501B** - email: **f.desimonearch@tiscali.it**

Categoria:**Altro ...** - specifico: **PENSIONATO UNIVERSITARIO**

Tavola 0 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Prima Approvate il PRG è ovvio. In mancanza di un PIANO REGOLATORE o la sua approvazione in consiglio il tutto non è serio e serve solo per avere finanziamenti