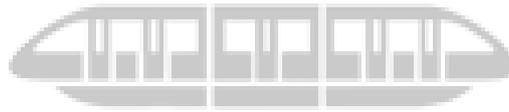




GRANDI OPERE TRAM

“TRATTE E RELATIVI COMMENTI”



COMMENTI SULLE TRATTE

TRATTA “C” - N. 6 COMMENTI

TRATTA “C”: Linea 4/1 – prolungamento della linea 3 esistente per km 8,180 (A/R), secondo l’attuale schema (singolo binario per ogni carreggiata), lungo Viale della Regione Siciliana sino alla Stazione FF.SS. Orleans. Tratta Linea Svincolo Calatafimi, Viale della Regione Siciliana, Via Ernesto Basile, Stazione FF.SS. Orleans - (PRIORITÀ 3);

SINTESI OSSERVAZIONI:

Le osservazioni sinteticamente pervenute per la Tratta in questione, sostanzialmente investono i seguenti aspetti:

1. Prolungare la Tratta C sino alla Stazione Centrale al fine di istituire un collegamento fra detta Tratta C e l’esistente Linea Roccella;
2. Prevedere una nuova Tratta con binario unico che scenda da corso Calatafimi (altezza incrocio viale Regione Siciliana) sino Piazza Indipendenza, risalga da corso Pisani fino a viale Regione Siciliana creando un vero e proprio Anello tranviario;
3. Non realizzare il costoso cavalcavia all'altezza del Ponte Oreto (Baby Luna) e, sfruttare coi dovuti adeguamenti l'attuale sottopasso pedonale;
4. Creazione di un asse tranviario diretto che va dal Foro Italico fino alla Circonvallazione e riqualificazione di Corso Tukory, restringimento dei marciapiedi e aumento del decoro urbano;
5. Prolungare la Tratta C, da P.zza Indipendenza (Palazzo dei Normanni) a Monreale (Rocca).

SINTESI OSSERVAZIONI:

Osservazione 1:

L’osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre la limitata sezione trasversale di alcune delle vie che potrebbero essere interessate dalla proposta non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria;

Osservazione 2:

L’osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre la limitata sezione trasversale di alcune delle vie indicate non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria;

Osservazione 3:

L'osservazione non è accoglibile per palese incompatibilità tecnica e di realizzazione;

Osservazione 4:

L'osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre la limitata sezione trasversale di alcune delle vie indicate non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria;

Osservazione 5:

L'osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre la limitata sezione trasversale di alcune delle vie indicate non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria;

OSSERVAZIONI PER ESTESO

- 1. STELLA ANTONINO** postato il 01/08/2016 13:55
Cod. Fisc.:**STLNNN80S10G243J** - email: **pinomarittimo@rocketmail.com**
Categoria:**Cittadino** - specifico: **UTENTE TRAM**
Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000
salve, in molti si chiedono perché la linea c non venga prolungata fino alla stazione centrale. ciò consentirebbe di servire la popolosa area di corso tukory, e soprattutto di istituire un collegamento fra la linea C e quella per roccella. l'interscambio con il passante a orleans anziché a centrale appare insufficiente, vista la bassa frequenza (superiore a 15') dei treni del passante su orleans. se un cittadino si volesse recare da roccella al cep o a borgo nuovo, dovrebbe scendere a centrale, prendere il passante fino a orleans e poi la linea c. con il prolungamento della linea c fino a centrale, quel cittadino risparmierebbe almeno mezz'ora di tragitto. se si vuol rendere il tram competitivo con la macchina, bisogna concentrare l'intermodalità su poche stazioni importanti (c.le e notarbartolo) anziché distribuirla su una serie di stazioni servite solo da treni di tipo regionale, come nel caso del passante. cordiali saluti a.stella
- 2. GALEOTA CORRADO** postato il 03/08/2016 19:50
Cod. Fisc.:**GLTCRD69R31G273J** - email: **galeotacorrado@gmail.com**
Categoria:**Titolare attività commerciale** - specifico: **AMBULANTE**
Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000
dobbiamo migliorare il servizio pubblico
- 3. COLLETTI GIOVANNI** postato il 11/08/2016 22:41
Cod. Fisc.:**CLLGNN77L06G273X** - email: **giovannicolletti@gmail.com**
Categoria:**Cittadino** - specifico:

**Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000**

Spett.le Amministrazione Comunale, è apprezzabile il progetto di ampliare la rete tramviaria, in considerazione del fatto che la metro sotterranea è molto più lunga nei tempi di realizzazione e costosa. Il tram è più economico, può servire più fermate nel territorio che attraversa, ma va incontro indubbiamente alle limitazioni che comporta la sede stradale. La premessa è d'obbligo perchè ancora una volta viene escluso da tutti i progetti il corso Calatafimi, probabilmente per problematiche relative alla sede stradale, ma volevo avanzare una possibile soluzione. Si potrebbe fare una corsia a binario unico che scenda da corso Calatafimi (altezza incrocio viale Regione Siciliana) arrivi piazza Indipendenza, risalga da corso Pisani fino a viale Regione Siciliana per ricominciare il giro scendendo nuovamente da corso Calatafimi. Contestualmente al fine di rendere fluido il traffico si potrebbe fare corso Calatafimi a senso unico a scendere verso piazza Indipendenza e corso Pisani anche a senso unico a salire verso viale Regione Siciliana. Diverrebbe così un'enorme anello circolare tramviario a binario unico. Spero che l'idea possa essere tenuta in considerazione anche perchè tale servizio servirebbe una bella fetta di popolazione, distinti saluti

4. PASSALACQUA ANTONY postato il 17/09/2016 23:27

Cod. Fisc.:**PSSCML77L29G273K** - email: **antony977@gmail.com**

Categoria:**Altro ...** - specifico:

**Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000**

Piuttosto che realizzare un costoso cavalcavia all'altezza del Baby Luna, suggerirei di sfruttare (coi dovuti adeguamenti) l'attuale sottopasso pedonale posto proprio in quell'area. I risparmi sarebbero notevoli e almeno così diamo un significato a quel sottopasso.

5. GUARINO EMANUELE postato il 28/07/2016 13:03

Cod. Fisc.:**GRNMNL93C22G273A** - email: **emanueleguarino@hotmail.com**

Categoria:**Cittadino** - specifico: **STUDENTE**

**Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000**

Trovo assurdo non prolungare la tratta da Via Ernesto Basile fino alla Stazione Centrale lungo Corso Tukory. I motivi per farlo sono i seguenti: 1. Collegamento diretto della linea alla Stazione Centrale, nodo di scambio fondamentale con le altre linee di tram. 2. Creazione di un asse tranviario diretto che va dal Foro Italico fino alla Circonvallazione. 3. Riqualficazione di Corso Tukory, restringimento dei marciapiedi e aumento del decoro urbano. Chi dice che Corso Tukory è troppo stretta per il tram dice una inesattezza: per buona parte i marciapiedi sono troppo larghi, mentre per pochi metri dove la strada si restringe basta creare un solo binario di scambio, soluzione simile a strade strette come via Saline.

6. SCELTA DARIO postato il 21/07/2016 12:56

Cod. Fisc.:**SCLDRA72D12G273I** - email: **diesse.dario@tiscali.it**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

**Tavola 6 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "C" - Orleans - Calatafimi (4-1)
1:5.000**

Relativamente alla Tratta C, credo sia vantaggioso ampliare la pianificazione anche al contesto di C.so Calatafimi considerando l'asse P.zza Indipendenza (Palazzo dei Normanni) Monreale (Rocca). Sarebbe utile sia per l'utenza residente nei quartieri

attorno a quest'asse quanto alla mobilità dei turisti che dal centro di Palermo si muove verso Monreale. Grazie.