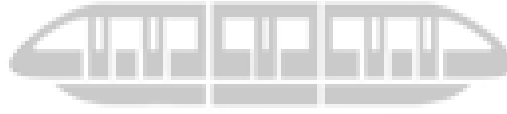




# GRANDI OPERE TRAM

## “TRATTE E RELATIVI COMMENTI”



---

### **COMMENTI SULLE TRATTE**

#### **TRATTA “D” - N. 6 COMMENTI**

---

TRATTA “D”: Linea 4/2 – prolungamento della linea 3 esistente per km 9,375 (A/R), secondo l’attuale schema (singolo binario per ogni carreggiata), dalla Stazione FF.SS. Orleans a Bonagia. Tratta Linea Stazione FF.SS. Orleans, Via Gaetano Lodato, Via Parlavecchio, attraversamento fiume Oreto, Via Villagrazia; Via San Filippo sino a Via del Levriere - (PRIORITÀ 4);

---

#### **SINTESI OSSERVAZIONI:**

Le osservazioni sinteticamente pervenute per la Tratta in questione, sostanzialmente investono i seguenti aspetti:

1. Collegamento della tratta D con la tratta C;
2. Prevedere collegamento Stazione Centrale con il quartiere Bonagia-Villagrazia;
3. Prevedere una Tratta del Tram che percorra la restante porzione della circoscrizione in direzione della rotonda Oreto e in senso inverso fino all’imbocco dell’autostrada per Trapani.

#### **SINTESI OSSERVAZIONI:**

##### Osservazione 1:

L’osservazione non è al momento accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. In ogni caso le proposte di nuovi collegamenti e tratte saranno comunque sicuro elemento di analisi e approfondimento in sede di un possibile futuro ampliamento della rete tranviaria.

##### Osservazione 2:

L’osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre, alcune delle proposte trovano impedimento nella limitata sezione trasversale di alcune delle vie indicate o nella realizzazione di collegamenti con le tratte esistenti o in previsione, che non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria. In ogni caso le proposte di nuovi collegamenti e tratte saranno comunque sicuro elemento di analisi e approfondimento in sede di un possibile futuro ampliamento della rete tranviaria.

### Osservazione 3:

L'osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già oggetto di analisi e valutazione, nonché condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Con specifico riferimento al percorso proposto sull'asse in direzione Trapani si ritiene al momento non necessario essendo quella porzione urbana sufficientemente servita dal Passante Ferroviario.

## OSSERVAZIONI PER ESTESO

- 1. CHIFARI MARCO** postato il 01/08/2016 14:14  
Cod. Fisc.:**CHFMC83L02G273L** - email: **chidi.orma@gmail.com**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
Buongiorno, perchè non si pensa di realizzare il collegamento della tratta D con la tratta C dal viale Regione Siciliana? potrebbe agevolare chi da Bonagia deve raggiungere l'altro lato periferico della città, evitando di far confluire verso Dorleans o stazione Centrale. Saluti
- 2. B A** postato il 02/08/2016 20:01  
Cod. Fisc.:**XXXXXX11X11X273X** - email: **flegias\_@libero.it**  
Categoria:**Cittadino** - specifico: **IMPIEGATO**  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
Buonasera, non è preferibile far correre il tram lungo tutta via del levriere per attestarsi comunque in via dell'antilope angolo via Guido Rossa? Si eviterebbe di far passare le vetture per strade intasate (via dell'ermellino) o strette (via del bassotto) ed il capolinea sarebbe comunque in prossimità del centro del quartiere.
- 3. LICATA CLAUDIO** postato il 19/07/2016 12:13  
Cod. Fisc.:**LCTCLD88D05G273X** - email: **licata.claudio@gmail.com**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
Sarò sintetico visto che è la seconda volta che provo a pubblicare un commento.  
1) priorità di questa tratta dovrebbe essere superiore. Indispensabile per chi vive qui e superare agevolmente il traffico, abbandonare le auto e fare un passo avanti verso il futuro, ecosostenibile, dove il tempo è una risorsa che non può perdersi nel traffico.  
2) colgo l'occasione per denunciare lo stato indecoroso e pericoloso dei marciapiedi di via del levriere, divelti dalle radici degli alberi. Una condizione vergognosa, che nessuno si è mai curato di correggere. Pedoni, carrozzine, disabili, tutti in strada a rischiare la vita per poter camminare senza volare a terra inciampando. Non so come altro dirVi: INVECE DI RIFARE I MARCIAPIEDI DEL GIARDINO DAVANTI PALAZZO DEI NORMANNI, IN CORSO VITTORIO, I CITTADINI DI BONAGIA VORREBBERO UN VERO MARCIAPIEDE! Grazie Claudio Licata Via Belmonte Chiavelli.

4. **E DAVIDE** postato il 22/07/2016 13:14  
Cod. Fisc.:**PFNGDVD85L273M** - email: **dudu852002@libero.it**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
La linea D ha l'importanza fondamentale di collegare la stazione orleans (passante ferroviario) con bonagia-villagrazia quest'ultime sono zone tagliate fuori dai collegamenti urbani. Mi auguro che il capolinea di via lodato sia abbastanza vicino alla stazione Orleans e già nella fermata potrebbe essere posizionato il logo M per far intuire l'interscambio con la stazione del passante ferroviario.
5. **GERACI FORTUNATO** postato il 22/07/2016 14:15  
Cod. Fisc.:**GRCFTN50A19L609W** - email: **fortunato.geraci@gmail.com**  
Categoria:**Cittadino** - specifico: **PENSIONATO**  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
ritengo che la borgata di Bonagia meriti di essere servita dal tram almeno per far finta di non vivere nel terzo mondo...zona completamente abbandonata, pulizia vergognosamente inesistente e marciapiedi intransitabili ma, penso siano cose che sapete già
6. **DELLA PIA ANIELLO** postato il 26/08/2016 17:35  
Cod. Fisc.:**DLLNLL75C29G273V** - email: **aniellodellapia@libero.it**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 7 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "D" - Orleans - Bonagia (4-1) 1:5.000**  
Pianificare una estensione del tram sull'intera circonvallazione dalla rotonda oreto sino inizio autostrada per Trapani. Progetto realizzabile l'intera Viale Regione meno trafficata.