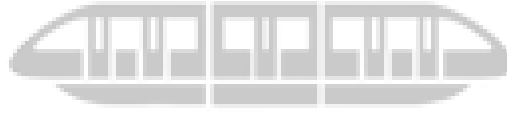




# GRANDI OPERE TRAM

## “TRATTE E RELATIVI COMMENTI”



---

### **COMMENTI SULLE TRATTE**

#### **TRATTA “F” - N. 6 COMMENTI**

---

TRATTA “F”: Linea 5/2 - prolungamento della linea 1 esistente per Km 9,380 (A/R), dalla Via Duca della Verdura alla Stazione FF.SS. Centrale. Tratta Linea Via Duca della verdura (angolo Via della Libertà), Via F.sco Crispi, Foro Umberto I, Via Lincoln, Via Balsamo - (PRIORITÀ 6);

---

#### ***SINTESI OSSERVAZIONI:***

Le osservazioni sinteticamente pervenute per la Tratta in questione, sostanzialmente investono i seguenti aspetti:

1. Prolungamento della tratta fino alla Fiera del Mediterraneo e collegamento con il quartiere Acquasanta;

#### ***SINTESI OSSERVAZIONI:***

##### Osservazione 1:

L'osservazione non è al momento accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. In ogni caso le proposte di nuovi collegamenti e tratte saranno comunque sicuro elemento di analisi e approfondimento in sede di un possibile futuro ampliamento della rete tranviaria.

Altre considerazioni su argomenti di carattere generale, quali la necessità di miglioramento del trasporto urbano, l'organizzazione di percorsi tesi all'incremento turistico o altri di varia natura o genere che esulano dagli aspetti qui trattati, si tralasciano non essendo pertinenti e utili al dibattito del progetto di che trattasi.

### **OSSERVAZIONI PER ESTESO**

1. **MARCHIOLO GIACOMO** postato il 02/09/2016 12:19  
Cod. Fisc.:**MRCGCM75L25G273Z** - email: **giacomomarchiolo@libero.it**  
Categoria:**Cittadino** - specifico: **IMPIEGATO**  
**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**

che palermo abbia da sempre girato le spalle al mare è un dato storico. col dopoguerra si è creata un'ulteriore distanza che solo oggi, pare, si voglia ridurre con il ritorno di numerosi turisti e i progetti per la riqualificazione della costa. puntare sul mare e sul magnifico paesaggio del nostro golfo in viabilità, bonifiche e servizi non può che considerarsi un investimento che nei prossimi anni sarebbe ripagato dal turismo e dallo snellimento del traffico cittadino su questo fronte. ricreare una promenade tramviaria che abbracci la costa e gli investimenti sull'area portuale, il centro storico marino e i grandi snodi del trasporto lo ritengo doveroso nei confronti delle futuribili dinamiche cittadine e commerciali e di sviluppo del turismo.

- 2. MANGIARACINA ANTONIETTA** postato il 10/08/2016 18:47  
Cod. Fisc.:**MNGNNT72L67C823S** - email: **chebelleparole@yahoo.it**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**  
Mi piacerebbe ampliare la linea 4 in modo da consentire a tutti di arrivare alla città universitaria o alla stazione ORLEANS senza utilizzare l'auto
- 3. GIUDICE MASSIMILIANO** postato il 14/09/2016 21:27  
Cod. Fisc.:**GDCMSM70L29G273Y** - email: **massimiliano.giudice@gmail.com**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**  
La tratta F, in caso di definitiva decisione in ordine alla realizzazione del tram, insieme alla B sono da ritenere prioritarie. La tratta A, sovrapposta alla MAL (per quest'ultima, da realizzarsi nella la 5<sup>a</sup> città d'Italia, ...è inverosimile il silenzio calato), non è da ritenersi realizzabile per l'irrimediabile sottrazione di suolo ...utile per i cittadini. Lo scrivente Massimiliano Giudice (anche in seguito allo studio della città) spera di vedere ben presto la via Libertà come grande percorso ciclo pedonale, con corsie per bus elettrici ed una piccola porzione per il traffico veicolare privato. Il tutto dovrebbe far parte di un'area con limite di velocità 30 km/h. In breve, in superficie ...inversione delle gerarchie della tipologia di mobilità. 1) pedonale, 2) ciclabile e bus ....infine le auto a cui dare il minimo spazio possibile!!!
- 4. MISSERI ROBERTO** postato il 19/07/2016 23:39  
Cod. Fisc.:**MSSRRT89L10G273V** - email: **robertomisseri@outlook.com**  
Categoria:**Cittadino** - specifico:  
**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**  
Salve, ringraziando per la possibilità di esprimere il proprio parere, in merito voglio lanciare la mia proposta. Non capisco il senso di fare andare il tram (quindi costruire nuova rete tranviaria) su percorsi che già sono percorsi dalla ferrovia/metro ( Es STAZ. C - NOTARBARTOLO; ORLEANS; e a lavori finiti della nuova metro LIBERTA'; POLITEAMA; PORTO. Anzi dovrete cercare un accordo, dove finisce il tram si prende la metro e viceversa (ma il biglietto unico TRAM/BUS-METRO??) PROPOSTA DA PRENDERE IN CONSIDERAZIONE Io proporrei un allungamento della LINEA 4 DEL TRAM (lato Trapani) per intenderci ZONA OSPEDALE CERVELLO (zona isolata e lasciata fuori dal mondo. COLLEGARE LATI OPPOSTI DI VIALE DELLA REGIONE SICILIANA (Punto strategico) Sarebbe fattibile secondo me il percorso, dovrebbe camminare al centro della carreggiata (dove adesso ci stanno i pilastri arrugginiti e

orribili da vedere) e capire se fare A/R dallo stesso, oppure continuare come la già esistente linea (in lati opposti). Cordiali saluti

**5. LA MARCA ROSA RITA** postato il 19/07/2016 10:51

Cod. Fisc.:**LMRRRT85L47G273M** - email: [rita.lamarca@libero.it](mailto:rita.lamarca@libero.it)

Categoria:**Cittadino** - specifico: **STUDENTESSA, FUTURA LAVORATRICE**

**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**

Gentilissimi, intanto sono mesi che presso per una giustizia sociale che porti equo trattamento tra tutti i residenti della zona rispetto a quelli di altri punti della città, dove, forse per la fama di violenti, non subiscono soprusi a cielo aperto continuanti ed impuniti. Chiedo che siano tolti dalle strade, dai viali, dai vicoli, dalle strisce blu, bianche, gialle, scivoli per disabili abusivi abusanti, che non abbiano più il lascia passare del pagare di tanto in tanto multe, ma che si siano trovati luoghi migliori e decorosi per svolgere un lavoro decoroso pagando le tasse che tutti abbiamo l'obbligo di versare.- Certo, i primi a dare esempio dovrebbero essere i più ricchi, oppure potrebbero fare da Mecenate dei disagiati... non so! Questo per rendere sereno e pacifico il percorso per prendere liberamente i nostri mezzi di locomozione, oppure per sostare nei luoghi di attesa dei mezzi in totale pace, scevri da molestatori potenziali, spioni che osservano la vita privata e conoscono ogni nostro spostamento, persone che sono la testimonianza sempre presente che siamo ancora allo stato brado rispetto al Nord Europa. Chiediamo inoltre di non permettere più ad Istituti Privati di privarsi di pulmini per prendere e lasciare i piccoli iscritti nelle scuole dell'obbligo, sia per non far più posteggiare sui marciapiedi, sugli angoli dei crocevia (incidenti mortali erano all'ordine del giorno, tutti sulle coscienze di chi ha perpetrato questo delirante egoismo di genitori incoscienti), sui marciapiedi o sequestrando gli abitanti e residenti che non possono uscire: nè andare a lavoro nè andare a studiare nè correre in ospedale o in impellenze serie, previo sequestro maffioso dei concittadini irresponsabili. Preghiamo di educare la cittadinanza ad essere proprietari di animali d'affezione in modo responsabile, consapevole e civile, come nei migliori centri del Nord Europa, o se vi piace, come sicuramente fanno i migranti che giunti a Palermo, scoprono che siamo talmente traumatizzati di guerra civile che non siamo in grado nemmeno di denunciare il pizzo e l'usura, le minacce e le piovre presenti ancora nei meandri dei luoghi alti della società borghese. Preghiamo di riservare punizioni esemplari per chi danneggia il Bene Pubblico, bene che si basa sul sacrificio di troppo pochi onesti spiriti, che riversano nelle casse statali, ai vari livelli di competenza, tutto il frutto del proprio personale lavoro, anche per magnacci, ladroni e mascalzoni. Fate convenzioni non solo in ragione dell'età, ma invece di aiutare i "disoccupati", aiutate chi si trova un lavoro: fate sconti a chi si reca a lavoro, oltre i 25 anni di età... disincentivate l'assistenzialismo di Stato e l'accattonaggio eterno per voti politici di scambio, i sacchi della spesa, la corruzione per pochi spiccioli. Alziamo il livello medio della città, e camminiamo a testa alta: a piedi, in auto, e nei bus :D

**6. SICARI ANTONINO** postato il 29/07/2016 09:10

Cod. Fisc.:**SCRNNN86E30G273B** - email: [antonino.sicari@live.it](mailto:antonino.sicari@live.it)

Categoria:**Altro ...** - specifico: **INTERPRETETRADUTTORE**

**Tavola 9 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "F" - Stazione Centrale - Foro Umberto I Libertà 1:5.000**

Ritengo indispensabile una piccola ulteriore diramazione di questa tratta da Giachery su per Via Montepellegrino > Fiera. Vantaggi: Sarebbero serviti la Fiera (nonché futuro Centro congressuale), il futuro Parco che sorgerà al posto del mercato e ne trarrebbero

benefici i turisti dell'hotel Astoria che spesso vagano spaesati tra i rifiuti marci del mercato e i marciapiedi interrotti dell'Ucciardone. Su tutto la Fiera: a prescindere da ciò che diventerà e da quando lo diventerà, in ogni grande città, la Fiera è servita da molti mezzi pubblici, deve essere così anche a Palermo. PS: In tutto il suddetto percorso le strade sono abbastanza larghe per l'inserimento dei binari e davanti alla Fiera (alla fine di Via Montepellegrino) c'è anche una piazzetta abbandonata per il capolinea. In futuro la linea potrà essere collegata alla Tratta A tramite la Via Autonomia oppure girare a destra per servire Acquasanta.