TERRENI DI RIPORTO DA ATTUALI A RECENTI E STORICI
Comprendono i terreni di riporto storici, presenti nelle antiche depressioni del Kemonia, del Papireto e del Fossato Cinquecentesco, ed i terreni di riporto recenti post-bellici ed attuali. Si tratta di sabbia limosa e limo sabbioso di colore bruno, verdastro o giallo-rossastro, con ghiaia a spigoli vivi di natura calcarea e calcarenitica, frammenti di laterizi e sfabbricidi. lo spessore medio va da 40-50 cm ad 1-2 metri e può raggiungere valori anche superiori ai 10-15 metri.

DEPOSITI LITORALI (RECENTE ED ATTUALE)
Ghiaia a spigoli arrotondati e sabbia

DETRITO DI FALDA (RECENTE ED ATTUALE)
Sabbia limosa e limo sabbioso di colore bruno-rossastro ed ocraceo, con frammenti e blocchi calcareo-dolomitici, talora con un debole grado di cementazione

DEPOSITI ALLUVIONALI (RECENTE ED ATTUALE)
Sabbia limosa o debolmente limosa con ghiaia poligenica arrotondata, limo sabbioso grigio, ghiaia poligenica a spigoli arrotondati centimetrica e decimetrica in matrice sabbioso-limosa, in livelli lenticolari embriciati; nel tratto finale del F. Oreto, intensamente urbanizzato, sono ricoperti da terreni di riporto

DEPOSITI FLUVIO-PALUSTRI (RECENTE)
Limo sabbioso nerastro con livelli di sabbia e ghiaia, contenente elementi carboniosi

COLLUVIONI (OLOCENE)
Ghiaia e ciottoli di natura calcarea, calcareo-dolomitica, silicea etc, misti a sabbia grossolana ed argilla torbosa nerastra

TRAVERTINO (OLOCENE)
Travertino giallastro, spugnoso e vacuolare, da ben cementato, in banchi e strati, a friabile, con strutture fitoclastiche, passante a sabbia debolmente cementata e limo giallastro

EOLIANITI (OLOCENE)
Alternanze di livelli sabbiosi sciolti e livelli arenacei cementati di colore variabile da giallo al giallo-rossastro; al tetto tali depositi sono delimitati da arenaria ben cementata di colore rossastro

COMPLESSO CALCARENITICO SABBIOSO (PLEISTOCENE INF.)
Calcarenite biodetritica, spesso macrofossilifera, talora vacuolare, di colore biancastro e giallastro, con stratificazione sub-orizzontale in livelli centimetrici e decimetrici, variamente cementata, da lapidea a tenera e friabile, passante localmente a calcarenite nodulare con sabbia o/a sabbia giallastra fossilifera con noduli e subordinati sottili livelli calcarenitici

ARGILLA SABBIOSA GRIGIA (PLEISTOCENE INF.)
Argilla sabbiosa grigia riccamente fossilifera passante a sabbia fina, spesso limosa o debolmente limosa e/o argillosa di colore grigiastro e grigio-verdastro, fossilifera

COMPLESSO ARGILLO-MARNOSO ( OLIGOCENE - MIOCENE INF.)
Argille, argille marnose e siltose, argilliti e marne argillose di colore grigio plumbeo, a tessitura brecciata o finemente scagliettata, con giunti variamente orientati con superfici lucide e striate e con subordinate intercalazioni di strati e banchi quarzarenitici

COMPLESSO CALCAREO-DOLOMITICO E SILICO-MARNOSO (MESOZOICO)
Calcari, calcari dolomitici e dolomie di colore da biancastro a grgio chiaro o scuro, ben stratificati in livelli di spessore centimetrico o decimetrico o in banchi, spesso a zone mal stratificati ed intensamente tettonizzati; radiolariti, brecce e calcari marnosi

Faglia principale certa o presunta

Ricoprimento tettonico

**LEGENDA**

**Raddoppio Passante Ferroviario e relative stazioni / fermate**

**Passante Ferroviario - tracciato esistente**

**Anello Ferroviario e relative stazioni / fermate**

**Depositi Tram**

**Linee Tram esistenti**

**Metropolitana Leggera Automatica e relative stazioni / fermate**

**Ipotesi nuove Tratte Tram**

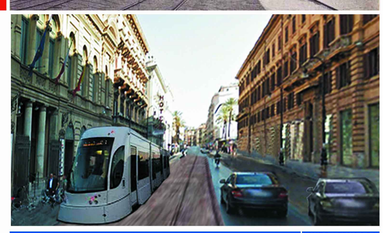
**A - Balsamo - Croce Rossa (6 - 1)**
**B - Stazione Notarbartolo - Duca della Verdura - Libertà (5 - 1)**
**C - Orleans - Calatafimi (4 - 1)**
**D - Orleans - Bonagia (4 - 2)**
**E - Croce Rossa - Parcheggio Galatea - Hotel Palace Mondello (6 - 2)**
**F - Stazione Centrale - Foro Umberto I - Libertà (5 - 2)**
**G - Lanza di Scalea - Sferracavallo**

**Circonvallazione**

**Autostrada con corsie laterali comunali**

Città di Palermo

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE



Sindaco Prof. Leoluca Orlando

Assessore Emilio Arcuri

Capo Area Arch. Mario Li Castri

Dirigente Ufficio Infrastrutture
Ing. Concetto Di Mauro

ASSESSORATO DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE
Ing. G. Letizia - coordinatore gruppo progettazione - aspetti strutturali e geotecnici
Arch. G. Cabasino - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Arch. S. Cannistraro - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Ing. A. Martorana - progettazione tranviaria - aspetti urbanistici
Ing. N. Saiffi - aspetti di mobilità urbana e volumi traffico
Arch. G. Liuzzo - aspetti ambientali V.I.A. - V.A.S. - S.I.
Ing. L.Triolo - progettazione impianti tecnologici
Dott. geologo G. Vinti - aspetti geologici e idrogeologici
Geom. S. Francaviglia - analisi dei costi
Geom. F. Ribbeni - problematiche espropriative

AMAT PALERMO S.P.A.
Ing. G. Rossi
Ing. M. Pellerito

R.U.P. Ing. Marco Ciralli

staff del R.U.P.:
Arch. Alessandro Augello
Geom. Mario Cuffaro

VISTI

# STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRANVIARIO DELLA CITTA' DI PALERMO

- STESURA PRELIMINARE-

vers. 1.0 aprile 2016

TAVOLA 1b

TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI GEOLITOLOGICA

1:25.000