LEGENDA

Nuove Tratte Linee Tram

- A - Balsamo - Croce Rossa (6 - 1)
- B - Stazione Notarbartolo - Duca della Verdura - Libertà (5 - 1)
- C - Orleans - Calatafimi (4 - 1)
- D - Orleans - Bonagia (4 - 1)
- E - Croce rossa - Parcheggio Galatea - Hotel Palace Mondello (6 - 2)
- F - Stazione Centrale - Foro Umberto I - Libertà (5 - 2)
- G - Lanza di Scalea - Sferracavallo
- Punto di Interscambio
- Fermate TRAM

Altre Linee

- Linea 1 - Linea 2 - Linea 3A - Linea 3B - ESISTENTI
- Anello Ferroviario
- Passante Ferroviario
- M.A.L

STAZIONE SFERRACAVALLO
Punto di Interscambio
Tratta G
Passante Ferroviario

TRATTA G

TRATTA G

Punto di Interscambio
Tratta E Tratta G

TRATTA E

DEPOSITO
OLIMPO

TRATTA E

Punto di interscambio
Tratta A Tratta E

TRATTA A

TRATTA E

N

Città di Palermo

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE

Sindaco Prof. Leoluca Orlando

Assessore Emilio Arcuri

Capo Area Arch. Mario Li Castri

Dirigente Ufficio Infrastrutture
Ing. Concetto Di Mauro

R.U.P. Ing. Marco Ciralli

staff del R.U.P.:
Arch. Alessandro Augello
Geom. Mario Cuffaro

ASSESSORATO DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE
Ing. G. Letizia - coordinatore gruppo progettazione - aspetti strutturali e geotecnici
Arch. G. Cabaddù - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Arch. S. Cannistraro - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Ing. A. Murtaziná - progettazione tranviaria - aspetti urbanistici
Ing. N. Saffi - aspetti di mobilità urbana e volumi traffico
Arch. G. Liuzzo - aspetti ambientali V.I.A. - V.A.S. - S.I.
Ing. L.Trivilo - progettazione impianti tecnologici
Dott. geologo G. Vinti - aspetti geologici e idrogeologici
Geom. S. Francavigilia - analisi dei costi
Geom. F. Ribbeni - problematiche espropriative

AMAT PALERMO S.P.A.
Ing. G. Rosini
Ing. M. Pellerito

VISTI

STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRANVIARIO DELLA CITTA' DI PALERMO

- STESURA PRELIMINARE-

vers. 1.0 aprile 2016

TAVOLA 2

TAVOLA RIASSUNTIVA NUOVI TRACCIATI NORD

1:10.000