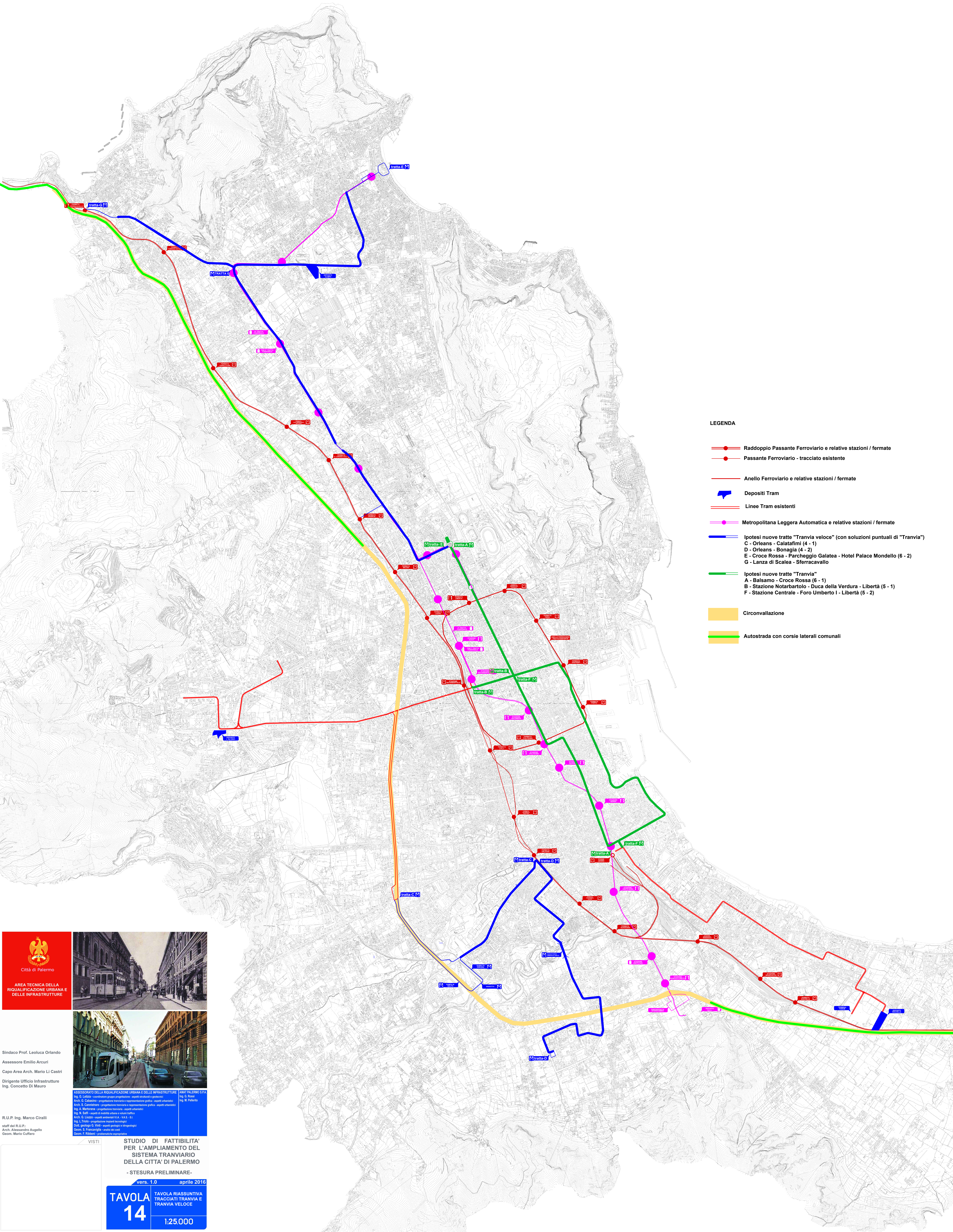




LEGENDA

- Raddoppio Passante Ferroviario e relative stazioni / fermate
- Passante Ferroviario - tracciato esistente
- Anello Ferroviario e relative stazioni / fermate
- Depositi Tram
- Linee Tram esistenti
- Metropolitana Leggera Automatica e relative stazioni / fermate
- Ipotesi nuove tratte "Tranvia veloce" (con soluzioni puntuali di "Tranvia")
 - C - Orleans - Calatafimi (4 - 1)
 - D - Orleans - Bonagia (4 - 2)
 - E - Croce Rossa - Parcheggio Galatea - Hotel Palace Mondello (6 - 2)
 - G - Lanza di Scalea - Sferracavallo
- Ipotesi nuove tratte "Tranvia"
 - A - Balsamo - Croce Rossa (6 - 1)
 - B - Stazione Notarbartolo - Duca della Verdura - Libertà (5 - 1)
 - F - Stazione Centrale - Foro Umberto I - Libertà (5 - 2)
- Circonvallazione
- Autostrada con corsie laterali comunali



Città di Palermo

AREA TECNICA DELLA
RIQUALIFICAZIONE URBANA E
DELLE INFRASTRUTTURE



Sindaco Prof. Leoluca Orlando
Assessore Emilio Arcuri
Capo Area Arch. Mario Li Castri
Dirigente Ufficio Infrastrutture
Ing. Concetto Di Mauro

ASSESSORATO DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE
Ing. G. Lattuca - coordinatore gruppo progettazione - aspetti infrastrutturali e generali
Arch. S. Caballero - progettazione ferroviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Arch. S. Cantaturo - progettazione ferroviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Ing. A. Maffioletti - progettazione ferroviaria - aspetti urbanistici
Ing. N. Gatti - aspetti di mobilità urbana e veicoli turistici
Arch. G. Lazzaro - rilievo storico urbano I.R.A. - I.R.A. - S.I.
Ing. L. Tiliado - progettazione impianti tecnologici
Dott. geologo G. Vito - aspetti geologici e ingegneristici
Geom. S. Facciorugolo - servizi di cantiere
Geom. F. Ribelli - assistenza tecnica e rappresentativa

AMAT PALERMO S.p.A.
Ing. G. Di Biase
Ing. M. Palermo

VISTI

STUDIO DI FATTIBILITA'
PER L'AMPLIAMENTO DEL
SISTEMA TRANVIARIO
DELLA CITTA' DI PALERMO
- STESURA PRELIMINARE -
vers. 1.0 aprile 2016

**TAVOLA
14**

TAVOLA RIASSUNTIVA
TRACCIATI TRANVIA E
TRANVIA VELOCE
1:25.000