



Bando di concorso internazionale di progettazione, con procedura aperta, per la progettazione del “sistema tram Palermo - fase II” progetto generale e progetto I° stralcio

Stesura: 03.10.2017

C.U.P. n. D71E16000300001

Codice identificativo di gara (CIG): **722377715D**

**Pubblicazione del bando:**

BANDO INVIATO ALLA G.U.C.E. IN DATA 27.09.2017, E PUBBLICATO AL RIF. GU/S S186 - 28/09/2017 - 381898-2017-IT.

AVVISO DI RETTIFICA INVIATO ALLA G.U.C.E. IN DATA 03.10.2017

# **INDICE**

## ***CAPITOLO I - DEFINIZIONE DEL CONCORSO***

1. OGGETTO DEL CONCORSO
2. TIPO DI PROCEDURA

## ***CAPITOLO II - PARTECIPAZIONE AL CONCORSO***

3. SOGGETTI AMMESSI AL CONCORSO: REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
4. CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ E MOTIVI DI ESCLUSIONE
5. ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO
6. SOCCORSO ISTRUTTORIO
7. VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ANAC
8. DOCUMENTI DEL CONCORSO
9. QUESITI E RICHIESTA DI CHIARIMENTI - SOPRALLUOGO
10. PRIMO GRADO - ELABORATI RICHIESTI
11. MODALITÀ E TERMINE PER LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO - PRESENTAZIONE DEGLI ELABORATI PER IL PRIMO GRADO
12. SECONDO GRADO - ELABORATI RICHIESTI
13. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DEGLI ELABORATI PER IL SECONDO GRADO
14. CALENDARIO DEL CONCORSO

## ***CAPITOLO III - LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE - ESITO DEL CONCORSO***

15. COMMISSIONE GIUDICATRICE
16. SEDUTE PUBBLICHE
17. LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL PRIMO GRADO
18. LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL SECONDO GRADO
19. PROCLAMAZIONE DEL VINCITORE

## ***CAPITOLO IV - ADEMPIMENTI FINALI***

20. PREMI E RIMBORSO SPESE - PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI
21. PUBBLICAZIONE ESITI DEL CONCORSO

## ***CAPITOLO V - DISPOSIZIONI FINALI***

22. PRIVACY
23. MOSTRA E PUBBLICAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI
24. AFFIDAMENTO DELLO SVILUPPO DEGLI ULTERIORI LIVELLI PROGETTUALI
25. PUBBLICITÀ E DIFFUSIONE DEL BANDO - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
26. LINGUA
27. DISPOSIZIONI FINALI

# CAPITOLO I - DEFINIZIONE DEL CONCORSO

## 1. OGGETTO DEL CONCORSO

Il Comune di Palermo – Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture (di seguito definito "Ente Banditore") bandisce un concorso internazionale di progettazione del **la Progettazione del "SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II" PROGETTO GENERALE E PROGETTO I° STRALCIO** situato in **Palermo**, con procedura aperta, il cui oggetto è l'acquisizione, dopo l'espletamento del secondo grado, di un progetto con livello di approfondimento pari a quello di un progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Le linee guida per la progettazione, con la descrizione dettagliata dei contenuti e degli obiettivi da perseguire, si trovano nella "Proposta di Studio di Fattibilità" predisposto dall'Amministrazione Comunale (di seguito, per brevità, SF\_AC) allegato e parte integrante del presente Bando, nonché delle "Osservazioni" e dei relativi "Commenti alle Osservazioni" rese dai cittadini nel corso del Debàt Public avvenuto fra il 19 luglio 2016 ed 17 settembre 2016 - 60 giorni (di seguito, per brevità, COSS\_AC), nonché della proposta FIAB del 09.02.2017 (di seguito, per brevità, OSS\_FIAB).

Il costo massimo dell'intervento GENERALE da realizzare (quadro economico, comprensivo di importo dei lavori, costi di progettazione, direzione lavori, collaudi, costi per la sicurezza, spese del concorso e somme a disposizione della Stazione Appaltante) è fissato nell'importo di € **657.188.243,00** IVA esclusa.

Importo massimo per le opere COMPLESSIVE € **519.900.000,00**, come da contenuti di dettaglio riportati nell'SF\_AC, nel quale viene riportata la classificazione delle diverse categorie di lavoro previste, identificate secondo i codici "ID-Opere" di cui al D.M. 17 giugno 2016 e s.m.i. in materia di corrispettivi professionali per i Servizi di Architettura e Ingegneria.

## 2. TIPO DI PROCEDURA

Il concorso è articolato in due gradi:

1. Il primo grado, in forma anonima, è finalizzato a selezionare le **5 (cinque)** migliori proposte progettuali da ammettere al secondo grado;
2. il secondo grado, anch'esso in forma anonima, è finalizzato a individuare la migliore proposta progettuale tra quelle selezionate nel primo grado.

Per garantire anonimato e condizioni uniformi di partecipazione le procedure del concorso e il rapporto fra Ente banditore e concorrente avverranno esclusivamente per via telematica attraverso il sito **[www.concorsotrampalermo.concorrimi.it](http://www.concorsotrampalermo.concorrimi.it)**.

Al sito sopra citato il concorrente avrà accesso mediante registrazione e potrà scaricare il materiale necessario alla partecipazione, formulare quesiti, consultare l'apposita pagina "news" e consegnare mediante caricamento gli elaborati delle proposte progettuali sia del primo che del secondo grado.

Il sistema assegnerà ad ognuno dei concorrenti un codice alfanumerico (codice registrazione) e garantirà l'anonimato dell'intero procedimento<sup>1</sup>.

# CAPITOLO II - PARTECIPAZIONE AL CONCORSO

## 3. SOGGETTI AMMESSI AL CONCORSO: REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Il concorso è aperto agli Architetti e agli Ingegneri iscritti nei rispettivi Ordini professionali o Registri professionali dei paesi di appartenenza, abilitati all'esercizio della professione alla data di pubblicazione del presente Bando di Concorso che non incorrano nei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nello specifico sono ammessi a partecipare al concorso tutti i soggetti di cui all'art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in possesso dei requisiti di cui al D.M. 263/2016 e s.m.i.

La partecipazione degli architetti iunior e ingegneri iunior è ammessa nei limiti di quanto previsto dall'art 15 e seguenti (per la professione di architetto) nonché dall'art 45 e seguenti (per la professione di ingegnere) del d.P.R. 328/2001 e s.m.i.

I concorrenti possono partecipare singolarmente o congiuntamente mediante raggruppamenti. Nel caso di raggruppamento deve essere nominato un capogruppo, unico responsabile e referente nei confronti dell'Ente banditore.

Il raggruppamento costituisce un'entità unica ai fini del concorso e la paternità della proposta progettuale espressa verrà riconosciuta, a parità di titoli e diritti, a tutti i componenti del raggruppamento<sup>2</sup>.

I raggruppamenti, anche se non ancora formalmente costituiti, devono prevedere, quale progettista, la presenza di almeno un professionista laureato, abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 (cinque) anni, antecedenti la data di pubblicazione del presente Bando, ai sensi del D.M. 263/2016 e s.m.i. I partecipanti al concorso, singoli o in raggruppamento, potranno avvalersi di consulenti e collaboratori, anche se non iscritti agli Ordini o Registri professionali.

Di ogni singolo consulente o collaboratore dovrà essere dichiarata la qualifica e la natura della consulenza o della collaborazione. Compiti e attribuzione dei consulenti e/o collaboratori sono definiti all'interno del gruppo concorrente senza che ciò abbia rilevanza nei rapporti fra il concorrente e l'Ente banditore.

#### **4. CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ E MOTIVI DI ESCLUSIONE**

Costituiscono motivi di esclusione di un partecipante le cause di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Non possono partecipare al concorso pena l'esclusione:

1. coloro che hanno partecipato alla stesura del presente Bando e dei documenti allegati, i loro coniugi e i loro parenti fino al quarto grado compreso e chiunque abbia in corso con loro un rapporto di lavoro o altro rapporto notorio. Si intende per rapporto notorio quella situazione di condivisione, anche del medesimo ambiente di lavoro, che abbia dato luogo ad una reciproca compenetrazione delle rispettive attività professionali dal punto di vista tecnico-organizzativo;
2. i dipendenti dell'Ente banditore e i soggetti, che hanno alla data di pubblicazione del presente Bando un rapporto di collaborazione, di qualsiasi natura, con l'Ente banditore avente ad oggetto il tema del concorso. L'incompatibilità è estesa ai coniugi e ai parenti fino al quarto grado compreso;
3. i componenti della Commissione Giudicatrice, i loro coniugi o conviventi e i loro parenti e affini fino al quarto grado compreso;
4. i datori di lavoro e i dipendenti dei componenti della Commissione Giudicatrice e coloro che abbiano in corso con loro un rapporto di lavoro o altro rapporto notorio. Si intende per rapporto notorio quella situazione di condivisione, anche del medesimo ambiente di lavoro, che abbia dato luogo ad una reciproca compenetrazione delle rispettive attività professionali al punto di vista tecnico-organizzativo.

La partecipazione a qualsiasi titolo (capogruppo, membro del raggruppamento, consulente, collaboratore) di un concorrente a più di un gruppo comporta l'esclusione dal concorso sia del singolo concorrente sia del gruppo o dei gruppi di cui il medesimo risulta essere componente.

Tra primo e il secondo grado non potrà essere modificata la composizione del gruppo concorrente, pena l'esclusione.

#### **5. ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO**

Con la partecipazione al concorso i concorrenti accettano, senza riserva alcuna, tutte le norme contenute nel presente Bando e nella documentazione allegata.

I soggetti che partecipano alla procedura esonerano espressamente l'Ente banditore da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il sistema telematico di acquisizione delle proposte progettuali e della documentazione.

#### **6. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, con esclusione di quelle afferenti la proposta progettuale, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al comma 9, articolo 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. L'ente banditore assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni,

perché siano resi, integrati o regolarizzati i documenti e le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, o di inadeguatezza delle integrazioni presentate, il concorrente è escluso dalla gara.

## **7. VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ANAC**

Deve essere eseguito, entro il termine per la consegna degli elaborati di primo grado - pena l'esclusione dal concorso, ai sensi della Delibera numero 163 del 22 dicembre 2015 e s.m.i., il versamento a favore dell'ANAC<sup>3</sup> - Autorità Nazionale Anticorruzione - dell'importo di € **500,00** quale contributo per la partecipazione al presente concorso, seguendo le istruzioni operative fornite dalla stessa Autorità sul proprio sito internet all'indirizzo: [www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it) (servizi online - servizio riscossione contributi).

## **8. DOCUMENTI DEL CONCORSO**

L'Ente banditore fornisce la seguente documentazione, scaricabile dal sito internet [www.concorsotrampalermo.concorrimi.it](http://www.concorsotrampalermo.concorrimi.it):

### **Bando di concorso**

file PDF (documento\_bando.pdf)

### **Relazione Illustrativa**

Relazione (*Studio\_Fattibilità\_TRAM\_2016\_Rel\_FINALE(Compres+testata+sez).doc*)

### **TAV. 01 Riassunto tracciati 1:25000**

Tracciati linee tram (*TRAM\_TAV01\_25000.pdf*)

### **TAV. 01a Riassunto tracciati - PRG 1:25000**

Tavola PRG (*TRAM\_TAV01a\_25000.pdf*)

### **TAV. 01b Riassunto tracciati- geolitologica 1:25000**

Geolitologia (*TRAM\_TAV01b\_25000.pdf*)

### **TAV. 01c Riassunto tracciati- rischi geomorfologici e idrogeologici 1:25000**

Geomorfologia ed idrogeologia (*TRAM\_TAV01c\_25000.pdf*)

### **TAV. 01d Riassunto tracciati - regime dei vincoli vigenti 1:25000**

Vincoli esistenti (*TRAM\_TAV01d\_25000.pdf*)

### **TAV. 14 Tracciati tranvia e tranvia veloce 1:25000**

#00140# Tranvia veloce e lenta (*TRAM\_TAV14\_25000.pdf*)

### **TAV. 02 Riassunto nuovi tracciati NORD 1:10000**

Tracciati NORD (*TRAM\_TAV02\_10000.pdf*)

### **TAV. 02a Riassunto nuovi tracciati NORD - PRG 1:10000**

Tracciati NORD - PRG (*TRAM\_TAV02a\_10000.pdf*)

### **TAV. 03 Riassunto nuovi tracciati SUD 1:10000**

Tracciati SUD (*TRAM\_TAV03\_10000.pdf*)

### **TAV. 03a Riassunto nuovi tracciati SUD - PRG 1:10000**

Tracciati SUD - PRG (*TRAM\_TAV03a\_10000.pdf*)

### **TAV. 04 Nuove tratte tram - tratta A – Balsamo - Croce Rossa (6-1) 1:5000**

Tratta Balsamo - Croce Rossa (*TRAM\_TAV04\_5000.pdf*)

### **TAV. 05 Nuove tratte tram - tratta B – stazione Notarbartolo – Duca della Verdura – Libertà - (5-1) 1:5000**

Tratte Stazioni Notarbartolo - Duca della Verdura (*TRAM\_TAV05\_5000.pdf*)

### **TAV. 06 Nuove tratte tram - tratta C – Orleans – Calatafimi - (4-1) 1:5000**

Tratta Orleans - Calatafimi (*TRAM\_TAV06\_5000.pdf*)

### **TAV. 07 Nuove tratte tram - tratta D – Orleans - Bonagia - (4-1) 1:5000**

Tratta Orleans - Bonagia (*TRAM\_TAV07\_5000.pdf*)

### **TAV. 08 Nuove tratte tram - tratta E – Croce Rossa – Parcheggio Galatea – Hotel Palace Mondello - (6-2)**

**1:5000**

Tratta Croce Rossa - Parcheggio Galatea (*TRAM\_TAV08\_5000.pdf*)

**TAV. 09 Nuove tratte tram - tratta F – Stazione Centrale – Foro Umberto I Libertà - (5-2) 1:5000**

Tratta Stazione Centrale - Foro Umberto I (*TRAM\_TAV09\_5000.pdf*)

**TAV. 10 Nuove tratte tram - tratta G – Lanza di Scalea - Sferracavallo 1:5000**

Tratta Lanza di Scalea - Sferracavallo (*TRAM\_TAV10\_5000.pdf*)

**TAV. 11 Sezioni Tipo 1:200**

Sezioni tipo (*TRAM\_TAV11\_200.pdf*)

**TAV. 12 Esempi delle alternative progettuali 1:2000**

Alternative progettuali (*TRAM\_TAV12\_2000.pdf*)

**TAV. 13 Offerta di soste a servizio delle nuove linee tranviarie 1:25000**

Aree di sosta (*TRAM\_TAV13\_25000.pdf*)

**Z.1 Osservazioni acquisite da tutti i soggetti interessati nel corso del Debàt Public.**

Osservazioni Cittadini (*01.DEBAT PUBLIC - ELENCO DEI COMMENTI.pdf*)

**Z.2 COMMENTI GENERICI**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI (*02b.COMMENTI GENERICI - COMMENTATA.pdf*)

**Z.3 COMMENTI TRATTA A**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA A (*03b.COMMENTI TRATTA A - COMMENTATA.pdf*)

**Z.4 COMMENTI TRATTA B**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA B (*04b.COMMENTI TRATTA B - COMMENTATA.pdf*)

**Z.5 COMMENTI TRATTA C**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA C (*05b.COMMENTI TRATTA C - COMMENTATA.pdf*)

**Z.6 COMMENTI TRATTA D**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA D (*06b.COMMENTI TRATTA D - COMMENTATA.pdf*)

**Z.6 COMMENTI TRATTA E**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA E (*07b.COMMENTI TRATTA E - COMMENTATA.pdf*)

**Z.7 COMMENTI TRATTA F**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA F (*08b.COMMENTI TRATTA F - COMMENTATA.pdf*)

**Z.8 COMMENTI TRATTA G**

RISPOSTE AD OSSERVAZIONI TRATTA G (*09b.COMMENTI TRATTA G - COMMENTATA.pdf*)

**Z.9 OSSERVAZIONI FIAB CICLABILE**

OSSERVAZIONI FIAB (*OSSERVAZIONI NEW TRAM 09\_02\_2017 -fiab palermo ciclabile.rar*)

**ELENCO ELABORATI DI SECONDO GRADO**

Elenco elaborati di secondo grado (articolo 12 del bando di concorso) (*elenco\_elaborati\_secondo\_grado.pdf*)

**Calcolo onorari ai sensi del D.M. 17 giugno 2016**

Calcolo onorari ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 (*RIEPILOGO PARCELLE CON ESTRATTE COMPETENZE BANDO CONCORRIMI.pdf*)

**FACSIMILE PROPOSTA ECONOMICA NON VALUTATA AI FINI DEL CONCORSO**

FACSIMILE PROPOSTA ECONOMICA NON VALUTATA AI FINI DEL CONCORSO  
(*PROPOSTA\_OFFERTA.pdf*)

**Variante Generale al P.R.G. - D.C.C. 7/2004, consultabile tramite il link:**

[https://www.comune.palermo.it/amministrazione\\_trasparente.php?sel=19&asel=103&bsel=111](https://www.comune.palermo.it/amministrazione_trasparente.php?sel=19&asel=103&bsel=111)

**Piano Generale del Traffico Urbano, consultabile tramite il link:**

[https://www.comune.palermo.it/amministrazione\\_trasparente.php?sel=19&asel=103&bsel=168](https://www.comune.palermo.it/amministrazione_trasparente.php?sel=19&asel=103&bsel=168)

**Pianificazione e Governo del Territorio, consultabile tramite il link:**

[https://www.comune.palermo.it/amministrazione\\_trasparente.php?sel=19](https://www.comune.palermo.it/amministrazione_trasparente.php?sel=19)

**Piano Strategico del Comune di Palermo, consultabile tramite il link:**

**Schema di Massima della Variante Generale a P.R.G. approvato con Deliberazione di C.C. n. 425 del 27.09.2016, consultabile tramite il link:**

<https://servizionline.comune.palermo.it/portcitt/jsp/home.jsp?modo=tabella>

## **9. QUESITI E RICHIESTA DI CHIARIMENTI - SOPRALLUOGO**

I soggetti interessati al concorso ed i concorrenti possono presentare all'Ente banditore richieste di chiarimenti, esclusivamente mediante la compilazione dell'apposito modulo elettronico, previsto nel sito Internet, sia per il primo che per il secondo grado del concorso, entro, rispettivamente, il giorno **14.11.2017** alle ore **16:00:00** e il giorno **05.03.2018** alle ore **16:00:00**.

I termini ultimi per la pubblicazione sul sito dei chiarimenti, anche in forma sintetica sono, rispettivamente, il giorno **20.11.2017** alle ore **23:59:00** per il primo grado e il giorno **12.03.2018** alle ore **23:59:00** per il secondo grado.

Non sono previsti sopralluoghi.

## **10. PRIMO GRADO - ELABORATI RICHIESTI**

La proposta progettuale richiesta per la partecipazione al primo grado del concorso, deve essere composta dai seguenti elaborati:

1. **Relazione tecnica** contenuta in un numero massimo di complessive 100.000 battute, spazi inclusi, in formato UNI A4 (pagine orientate in senso verticale) su file PDF, per un totale di max 20 facciate, senza copertina (10 pagine).  
La relazione tecnica, prendendo spunto dalla "**Proposta di Studio di Fattibilità**" predisposta dall'Amministrazione Comunale (SF\_AC), nonché delle "Osservazioni" rese dai cittadini nel corso del Debàt Public avvenuto fra il 19 luglio 2016 ed 17 settembre 2016 (60 giorni) e dei successivi "**Commenti alle Osservazioni**" (OSS\_AC ed C\_OSS\_AC), comprese altresì le "**Osservazioni FIAB**" pervenute in data 09.02.2017, dovrà illustrare i criteri guida delle scelte afferenti l'idea progettuale della Tramvia Tecnologica Ecologica, a basso impatto ambientale e costo di costruzione e gestione, nonché descrivere le necessarie indicazioni per la prosecuzione dell'iter progettuale; in particolare deve riportare:
  - a) le scelte progettuali afferenti:
    - a. a. i percorsi delle linee e l'indicazione sull'ubicazione dei depositi, e le motivazioni di adesione/variazione alla Proposta di studio di fattibilità;
    - b. b. le caratteristiche funzionali;
    - c. c. le componenti tecniche di design, comunicazione visiva e di impatto urbano ed architettonico del Sistema Tramviario;
    - d. d. le componenti gestionali del Sistema Tramviario, tenuto conto, per tale ultimo aspetto, di tutti gli altri sistemi di trasporto pubblico presenti e programmati nel territorio comunale e della loro intermodalità;
    - e. e. gli interventi di riqualificazione urbana conseguenti all'inserimento della tramvia nel tessuto urbano, da realizzare contestualmente nell'ambito del progetto;
  - b) la descrizione, ai fini della valutazione preventiva della sostenibilità ambientale, della compatibilità paesaggistica dell'intervento e del rapporto con la Città storica, con i beni culturali, architettonici, archeologici, storico/artistici ed con il paesaggio urbano, dei requisiti dell'opera da progettare, delle caratteristiche e dei collegamenti con il contesto nel quale l'intervento si inserisce nonché delle misure idonee a salvaguardare la tutela ambientale, i valori culturali e paesaggistici, con riguardo anche alla mitigazione degli effetti del rumore e delle vibrazioni ed all'inserimento urbanistico;
  - c) l'analisi sommaria delle specifiche tecniche costruttive utilizzate e l'indicazione delle norme tecniche da applicare;
  - d) le indicazioni sommarie afferenti le componenti impiantistiche in dotazione al sistema;
  - e) le indicazioni sommarie afferenti: l'innovazione e l'ecosostenibilità;
  - f) le indicazioni sugli interventi di verde, arredo urbano, alberature, finiture architettoniche degli spazi aperti coinvolti nel processo di riqualificazione urbana indotto dalla tramvia;
  - g) le indicazioni specifiche afferenti: il materiale rotabile proposto, con la comparazione, in termini di costi di costruzione e gestione (su anni 20), di almeno due tipologie differenti di tecnologia scelta fra i sistemi più all'avanguardia, che in ogni caso dovranno essere del tipo ibrido al fine di consentire l'utilizzo delle linee esistenti su catenaria. Le considerazioni esposte dovranno essere supportate da idonea documentazione, anche di natura commerciale, attestante quanto asserito.
2. **Elaborati progettuali** in formato A2, stampati solo su un lato, prodotti su file PDF, orientati in senso orizzontale, in numero di tavole complessive pari a **5 (cinque)**, oltre la copertina in formato A4, devono

illustrare l'idea di progetto delle linee tramviarie innovative; in particolare i contenuti grafici richiesti sono relativi a:

- inquadramento urbano con dettagli relativi a proposte migliorative del tracciato e dei punti di attraversamento stradale/urbano ritenuti critici;
  - proposta di soluzione alle "Osservazioni" (OSS-AC) pervenute nel corso del Debàt Public ritenute condivise dall'Amministrazione Comunale (C\_OSS\_AC), e di cui all'allegato COSS\_AC, ed alle "Osservazioni FIAB" pervenute in data 09.02.2017 (OSS\_FIAB), in scala 1:10.000 - 1:5.000 – 1:2.000;
  - schemi planimetrici di distribuzione ed inserimento urbano delle fermate, cabine elettriche di alimentazione, linee di trasformazione/alimentazione/distribuzione, piante e sezioni a "campione" di parti che si ritengono significative per l'espressione dell'idea;
  - tavola di sintesi contenente grafici e metodologie costruttive;
  - planimetria a quota "0 – zero" di almeno 5 aree significative rappresentanti la soluzione di riqualificazione urbana, del paesaggio urbano, del verde, dell'arredo e dei materiali;
  - viste prospettiche con foto inserimento delle aree oggetto di studio di dettaglio;
3. **Quadro Economico sommario dell'intervento** (verificando che l'idea progettuale rientri nella stima del costo complessivo dell'intervento individuato dall'Ente banditore e riportato nel bando);
  4. **Cronoprogramma per la realizzazione dell'intervento**, comprendente le fasi temporali a partire dalla data del bando di gara all'appalto dell'opera pubblica, sino al collaudo;
  5. **Inserimento digitale fotorealistico**: Rappresentare rendering su viste reali di almeno 2 (due) tratte significative della tramvia, in 8 formati A3

I file degli elaborati dovranno essere stampabili e non dovranno eccedere ciascuno la dimensione di **10MB**.

**Il codice alfanumerico (codice registrazione) che il sistema assegna ad ogni partecipante al momento della registrazione NON deve essere riportato sugli elaborati, pena l'esclusione.**

Al fine di garantire l'anonimato della procedura è fatto divieto di riprodurre negli elaborati loghi aziendali, intestazioni di studi o professionisti, o qualsiasi altra indicazione di riconoscibilità, pena l'esclusione.

Non sono ammessi elaborati ulteriori o diversi da quelli indicati dal bando e previsti dalla piattaforma.

## **11. MODALITÀ E TERMINE PER LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO - PRESENTAZIONE DEGLI ELABORATI PER IL PRIMO GRADO <sup>4</sup>**

Per partecipare al concorso ci si avvarrà del sito **[www.concorsotrampalermo.concorrimi.it](http://www.concorsotrampalermo.concorrimi.it)** al quale il singolo partecipante o il capogruppo dovrà registrarsi mediante indirizzo di posta elettronica certificata o, nel caso di partecipanti residenti in un altro Stato, indirizzo di posta elettronica basato su tecnologie che soddisfino formalità e requisiti equivalenti. In particolare sarà necessario compilare e caricare, pena l'esclusione, i seguenti documenti:

- 1) **Domanda di partecipazione**
- 2) **Dichiarazione sostitutiva dell'Atto di Notorietà**
- 3) **Autorizzazione dell'Ente**
- 4) **Scheda di raggruppamento**
- 5) **Documento di identità**
- 6) **Ricevuta di pagamento contributo ANAC**
- 7) **I Concorrenti devono presentare, nella busta contenente la documentazione amministrativa (busta A), una proposta economica che non è valutata ai fini del Concorso. Essa deve contenere il ribasso, da applicarsi sulle vigenti tariffe professionali, offerto in relazione al compenso previsto in caso di aggiudicazione delle successive fasi della progettazione e le altre prestazioni, menzionate al capitolo 24 del presente bando. [FACSIMILE PROPOSTA ECONOMICA NON VALUTATA AI FINI DEL CONCORSO](#)**

I documenti compilati dovranno essere stampati, sottoscritti e caricati insieme ai file contenenti la copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore e la copia fotostatica dell'autorizzazione alla partecipazione in caso di concorrente dipendente di pubblica amministrazione ex art. 53 del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.

Non sono ammesse forme di partecipazione con modalità diverse da quelle descritte dal Bando e specificate sul sito. Con la registrazione al sito si avrà accesso a tutte le indicazioni necessarie per la consegna della documentazione amministrativa e degli elaborati.

Gli elaborati dovranno essere trasmessi, **mediante la conclusione della procedura on-line**<sup>5</sup>, a pena di esclusione entro e non oltre il giorno **05.12.2017** alle ore **16:00:00**. Terminata la procedura il concorrente riceverà all'indirizzo pec utilizzato per la registrazione una email con la data e ora di trasmissione del plico del primo grado.

Il sito non accetterà la finalizzazione della procedura oltre il termine indicato.

## **12. SECONDO GRADO - ELABORATI RICHIESTI**

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, che i concorrenti ammessi al secondo grado del concorso devono presentare, è costituito dai seguenti elaborati:

1. **RELAZIONI TECNICHE**, quali: Relazione generale, relazioni tecniche, relazione ambientali, relazioni territoriali, prime indicazioni sulla sicurezza e valutazione costi sicurezza, programma dettagliato indagini, etc... - **TOTALE 8 RELAZIONI**;
2. **ELABORATI ECONOMICI**, quali: calcolo sommario della spesa, quadro economico di progetto, piano economico e finanziario di massima - **TOTALE 3 ELABORATI**;
3. **INSERIMENTO DIGITALE FOTO REALISTICO**, quale: un elaborato rendering su viste reali - **TOTALE 1 ELABORATO**;
4. **ELABORATI GRAFICI GENERALI**, quali: corografie, planimetri, profili, etc... - **TOTALE 16 TAVOLE**;
5. **ELABORATI GRAFICI DI DETTAGLIO**, quali: planimetrie con curve di livello, planimetrie su fotomosaico, profili longitudinali, sezioni, piante e prospetti, etc... - **TOTALE 88 TAVOLE**;
6. **ELABORATI GRAFICI IMPIANTI**, quali: particolari impianti - **TOTALE 6 TAVOLE**;
7. **ELABORATI GRAFICI INDAGINI**, quali: planimetrie, etc... - **TOTALE 17 TAVOLE**;
8. **ELABORATI GRAFICI SICUREZZA**, quali: indicazioni sulla sicurezza, etc... - **TOTALE 7 TAVOLE**.

Le specifiche degli elaborati sopra elencati sono indicate nell'allegato **ELENCO ELABORATI DI SECONDO GRADO** dei DOCUMENTI DEL CONCORSO (articolo 8 del bando).

I file degli elaborati dovranno essere stampabili e non dovranno eccedere ciascuno la dimensione di **10MB**.

Nello sviluppo della proposta progettuale i concorrenti devono tener conto delle eventuali indicazioni formulate dalla Commissione giudicatrice al termine del primo grado del concorso.

**Il codice alfanumerico (codice registrazione) che il sistema assegna ad ogni partecipante al momento della registrazione NON deve essere riportato sugli elaborati, pena l'esclusione.**

Al fine di garantire l'anonimato della procedura è fatto divieto di riprodurre negli elaborati loghi aziendali, intestazioni di studi o professionisti, o qualsiasi altra indicazione di riconoscibilità, pena l'esclusione.

Non sono ammessi elaborati ulteriori o diversi da quelli indicati dal bando e previsti dalla piattaforma.

## **13. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DEGLI ELABORATI PER IL SECONDO GRADO**<sup>4</sup>

Non sono ammesse forme di partecipazione con modalità diverse da quelle descritte e specificate sul sito.

Gli elaborati dovranno essere trasmessi, **mediante la conclusione della procedura on-line**<sup>5</sup>, a pena di esclusione entro e non oltre il giorno **28.03.2018** alle ore **16:00:00**. Terminata la procedura il concorrente riceverà all'indirizzo pec utilizzato per la registrazione una email con la data e ora di trasmissione del plico del secondo grado.

## **14. CALENDARIO DEL CONCORSO**

Le principali scadenze della procedura del concorso sono le seguenti:

- **14.11.2017** ore **16:00:00**  
Termine per la ricezione delle richieste di chiarimento per il primo grado;
- **20.11.2017** ore **23:59:00**  
Termine per la pubblicazione delle risposte alle richieste di chiarimento pervenute entro il **14.11.2017** per il

- primo grado;
- **05.12.2017** ore **16:00:00**  
Termine ultimo per la ricezione delle proposte progettuali relative al primo grado;
  - **07.12.2017** ore **10:00:00**  
Prima seduta pubblica della Commissione giudicatrice, per la lettura dei codici alfanumerici attribuiti dal sistema telematico alle diverse proposte;
  - **22.01.2018** ore **23:59:00**  
Comunicazione delle proposte progettuali ammesse al secondo grado del concorso;
  - **05.03.2018** ore **16:00:00**  
Termine ultimo per la ricezione delle richieste di chiarimento per il secondo grado;
  - **12.03.2018** ore **23:59:00**  
Termine ultimo per la pubblicazione delle risposte ai quesiti formulati per il secondo grado;
  - **28.03.2018** ore **16:00:00**  
Termine ultimo per la ricezione delle proposte progettuali relative al secondo grado;

## **CAPITOLO III - LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE - ESITO DEL CONCORSO**

### **15. COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La Commissione giudicatrice, unica nel primo e nel secondo grado, è composta da 5 (cinque) membri effettivi (almeno tre con laurea tecnica) di cui:

- Arch. Mario Li Castri, del Comune di Palermo, n.q. di Presidente;
- Prof. Ing. Renato Lamberti, n.q. di Componente;
- Dott. Commercialista Alessandro Solidoro, n.q. di Componente;
- Arch. Mario Cucinella, n.q. di Componente;
- Prof. Ing. Agostino Cappelli, n.q. di Componente;

Verranno altresì nominati 2 (due) membri supplenti nel caso in cui si rendesse necessario procedere alla sostituzione di uno o più dei membri effettivi:

- Prof. Ing. Stefano Ricci, n.q. di Componente Supplente;
- Dott. Alfredo Imparato, n.q. di Componente Supplente;

La Commissione giudicatrice si avvarrà di un segretario, senza diritto di voto, scelto dall'Ente banditore.

Le sedute della Commissione giudicatrice sono valide con la presenza di tutti i componenti.

Le decisioni della Commissione giudicatrice sono prese a maggioranza e hanno carattere vincolante per l'Ente banditore.

I lavori della Commissione giudicatrice, la quale potrà lavorare a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni, si svolgeranno in una o più sedute riservate; di esse sono redatti appositi verbali sottoscritti da tutti i componenti e custoditi dal Responsabile del procedimento il cui nominativo è indicato al successivo art. 25.

I verbali delle sedute, conterranno l'individuazione della metodologia<sup>6</sup> seguita e dell'iter dei lavori. Il verbale finale del secondo grado deve contenere la graduatoria con motivazione per tutti i concorrenti.

### **16. SEDUTE PUBBLICHE**

I lavori della Commissione giudicatrice per il primo e il secondo grado sono preceduti rispettivamente da una seduta pubblica, nel corso delle quali viene garantito l'anonimato.

Nel corso della prima seduta pubblica la Commissione giudicatrice dà conto delle proposte progettuali presentate dando lettura dei codici alfanumerici attribuiti dal sistema telematico alle diverse proposte.

La seduta pubblica per l'avvio dei lavori del primo grado della Commissione giudicatrice si terrà il giorno

**07.12.2017** alle ore **10:00:00** presso **Chiesa di San Mattia dell'ex Noviziato dei Crociferi, in Via Torremuzza, in Palermo.**

Nel corso della seconda seduta pubblica la Commissione giudicatrice dà conto delle proposte progettuali presentate dando lettura dei relativi codici alfanumerici.

Il giorno, l'ora e il luogo della seduta pubblica per l'avvio dei lavori del secondo grado della citata Commissione saranno pubblicati sul sito del concorso.

## **17. LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL PRIMO GRADO**

Nella prima seduta riservata la Commissione giudicatrice definisce la metodologia dei lavori. La scelta delle proposte progettuali che saranno ammesse al secondo grado del concorso verrà fatta sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

### **a) Qualità della proposta di articolazione dei percorsi delle tratte e dell'ubicazione delle fermate e dei depositi: Punt**

1. - valutazione della proposta progettuale sotto il profilo della ricerca, delle componenti di design, delle componenti innovative tecnologiche e della scelta dei materiali delle linee, delle fermate e dei depositi, di comunicazione visiva e di impatto urbano ed architettonico del sistema tranviario rispetto alle aree attraversate dalla proposta;

2. - relazione con i principali attrattori e servizi della città e con i generatori della domanda di mobilità esistenti, nonché con i possibili nuovi attrattori e centralità urbane generati dal tracciato proposto;

3. - valutazione dell'impatto sulla città costruita, sull'economicità del trasporto, sull'efficienza dei bacini di utenza, sul rispetto dei collegamenti alle linee esistenti e di futura espansione.

### **b) Qualità della proposta di rigenerazione urbana: Punt**

4. - sostenibilità ambientale, compatibilità paesaggistica, relazioni con la città storica e con i beni culturali con particolare riferimento alla riduzione e/o mitigazione dell'impermeabilizzazione dei tracciati;

5. - grado di valorizzazione del contesto urbano, valutato sia in base alla capacità di organizzare gli spazi esterni garantendo un rapporto eco-sostenibile con l'esistente, sia sotto il profilo della coerenza, integrazione e armonizzazione delle proposte progettuali con il contesto urbano, storico e/o ambientale e con la fruizione ciclo pedonale.

6. - mitigazione degli effetti del rumore e delle vibrazioni con dispositivi passivi e attivi;

7. - interventi sul verde, sull'arredo urbano e sulle finiture architettoniche degli spazi aperti coinvolti nel percorso;

8. - strategie per la riqualificazione degli spazi pubblici come stimolo all'intervento dei privati per le parti di loro pertinenza e competenza (es. eco-distretto tranviario);

9. - strategie di riciclo di aree e infrastrutture dismesse da coinvolgere lungo il tracciato per riattivarne il metabolismo urbano senza consumo del suolo;

10. - interventi di sostenibilità energetica della proposta e produzione di energia.

### **c) Accessibilità, fruibilità e sicurezza della struttura e del suo materiale rotabile: Punt**

11. - soluzioni innovative per il superamento delle barriere architettoniche coerenti con l'insieme architettonico. Gestione consapevole delle situazioni di pericolo. Attenzione, a seconda del caso, alle diverse problematiche legate agli utenti deboli, ai bambini in tenera età, ai giovani, agli adolescenti, ai diversamente abili, all'utilizzo della bicicletta. Utilizzabilità della struttura e/o dei suoi spazi funzionali da parte soggetti terzi, anche in posto non seduto.

### **d) Qualità delle soluzioni tecniche e tecnologiche e scelta dei materiali in riferimento alla sostenibilità ambientale, alla manutenibilità ed al benessere degli utenti: Punt**

12. - attenzione alla pulizia e manutenibilità delle superfici, alla naturalità e riciclabilità dei materiali, alla sostituzione programmata dei componenti in un'ottica di ciclo di vita, all'utilizzo di cassa saldata in acciaio inossidabile o acciaio al carbone o equivalenti per resistenza e durata;

13. - scelte per l'efficienza energetica (NZEB), la qualità dell'aria, della luce e dei suoni, wi-fi, punti ricarica, segnaletica informatizzata, comunicazione visiva, gestione dei percorsi ed informazioni sui tempi di percorrenza;

**e) Qualità della proposta economico/gestionale/manutentiva, con riguardo: Punti 20**

14. - alla coerenza tra i costi/ricavi ipotizzati, in termini di flussi finanziari in entrata (ricavi diretti ed indiretti), ed i costi di gestione e manutenzione delle opere;

15. - al confronto economico tra modelli gestionali e tra soluzioni alternative alla tramvia con il progetto proposto;

16. - all'ipotesi di ricorso a fonti finanziarie innovative e remunerabilità dell'eventuale contributo privato;

17. - all'esame del tempo di realizzazione dell'investimento, correlato al tempo di avvio dei flussi in entrata derivanti dal servizio, con riguardo al tempo di recupero finanziario dell'investimento, al tempo di rimborso dei finanziamenti necessari all'investimento, tenendo conto del contributo di finanza pubblica al TPL;

18. - al costo generale percepito dagli utenti, inteso in termini di prezzo che sono disponibili a spendere per ottenere il servizio (analisi costi benefici ACB), tendendo in debito conto il valore del tempo, inteso come valutazione dei benefici economici derivanti della riduzione dei tempi di percorrenza per gli utenti;

19. - alla variazione di costi correlati (riduzione di costi in altre aree dell'amministrazione es. minor bisogno di vigili urbani nelle aree interessate, minori costi negli altri sistemi di trasporto), in relazione alla variazione delle altre entrate dell'ente (p.es. riduzione delle entrate tributarie e non tributarie es. ZTL, riduzione multe, etc...).

La piattaforma, nel rispetto dell'anonimato, inviterà i concorrenti selezionati a partecipare al secondo grado.

**18. LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL SECONDO GRADO**

Nella prima seduta riservata la Commissione giudicatrice definisce la metodologia dei lavori. La Commissione giudicatrice valuterà le proposte ammesse sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

**a) in ordine:**

- alla manutenzione degli impianti di sistema, alla manutenzione degli impianti di trazione ed alimentazione, alla riduzione dei costi di manutenzione, allegare idoneo piano di manutenzione e gestione da cui si evincano le limitazioni dei costi manutentivi;

- alla gestione delle luci di linea con sistemi di illuminazione a basso consumo energetico ed alta efficienza, all'implementazione e gestione intelligente del sistema semaforico a servizio delle linee, al comfort acustico ed alle ridotte vibrazioni di marcia, sia all'esterno che all'interno della cabina;

- alla redazione di un sistema/modello BIM (Building Information Modeling) nella progettazione e realizzazione dell'opera, tramite l'utilizzo di metodologie di gestione e verifica dei dati costituenti tutto il processo edilizio/impiantistico, quale mezzo per accrescere l'efficacia e la trasparenza delle procedure di appalto;

- alle garanzie del materiale rotabile/sistema di alimentazione proposto, dare evidenza di certificazione/documentazione prodotta da Autorità dei Trasporti / Aziende di Trasporti / Enti Locali, che forniscano evidenza di un indice di affidabilità delle soluzioni tecnologiche proposte superiore al 95% su base annuale;

- alle garanzie di produzione, del materiale rotabile, prescindendo dal sistema di alimentazione, dare evidenza della vendita dell'idea progettuale proposta, nel corso degli ultimi 5 anni, di almeno 30 veicoli con pavimento 100% basso (assenza di gradini interni nel percorso da cabina e cabina), e larghezza compresa fra 2,20 e 2,50 mt, ed in ordine alle garanzie di omologazione, fornire evidenze di realtà imprenditoriali che hanno già omologato tram similari a quello proposto in Italia negli ultimi 10 anni;

- ad alcune caratteristiche tecnologiche, indicare, con le relative Norme UNI: massimo carico per asse (<=12,0 ton); larghezza veicolo; tipologia articolazione cassa; resistenza all'urto; sistema di raffreddamento; affidabilità dei mezzi indipendentemente dalle condizioni meteo, fornire idoneo dettaglio tecnico;

- alla compatibilità con le tramvie esistenti in tema di alimentazione e scartamento, ed all'idoneità dei depositi e delle officine esistenti.

**Fino a 50 punti**

**b)** in ordine:

- all'individuazione di soluzioni d'inserimento urbanistico dell'infrastruttura tramviaria nel contesto urbano, alle proposte di riqualificazione delle aree urbane di pertinenza alle nuove linee tramviarie, compreso l'inserimento di spazi verdi, ed in ordine alle caratteristiche tecnologiche, architettoniche e funzionali, attinenti all'emergenze infrastrutturali, alla loro resilienza e sostenibilità;
- al contesto urbano, prevedere alimentazione catenary free almeno nei tratti indicati nei documenti posti a base del concorso;
- al contesto urbano, preveder le migliori connessioni con la rete elettrica esistente, diminuendo al massimo le sottostazioni elettriche, prevedendo altresì una buona capacità del sistema di accumulo di energia del materiale rotabile, nel caso di assenza rete, ed alla minimizzazione degli scavi, limitare la profondità delle opere civili nel centro urbano/storico, per evitare anche interferenze con il sistema di condutture, prevedendo proposte e soluzioni tecnologiche che, secondo le vigenti norme, consentano di non spostare i sottoservizi;
- al comfort di viaggio: limitare/annullare la riduzione della potenza del sistema di climatizzazione; preferibile 100% di pavimento ribassato nell'area designata per i passeggeri in piedi; previsione rastrelliera biciclette; previsione sedili del modulo con carrello che dovranno essere disposti secondo la direzione di marcia; previsione appoggia schiena zona posti non seduti;
- alla minimizzazione delle opere civili nel centro urbano/storico della città di Palermo, sono richiesti veicoli dotati di alimentazione catenary free, ed ibridi con pantografo per consentire l'esercizio sulle linee esistenti;

### **Fino a 35 punti**

**c)** in ordine: - agli indicatori finanziari, quali\_

- . il Valore Attuale Netto Finanziario (VANF);
- . il Saggio di Rendimento Interno Finanziario (SRIF);
- . il Saggio Sociale di Sconto (analisi ACB);
- . il Valore Attuale Netto Economico (VANE).

### **Fino a 15 punti**

## **19. PROCLAMAZIONE DEL VINCITORE**

L'Ente banditore, in terza seduta pubblica, proclama il vincitore del concorso e dà lettura della classifica dei **5** partecipanti associando ai codici alfanumerici i nominativi dei corrispondenti concorrenti, fatte salve le necessarie verifiche sulla documentazione amministrativa e le incompatibilità.

Il giorno e l'ora della seduta pubblica saranno pubblicati sul sito del concorso.

## **CAPITOLO IV - ADEMPIMENTI FINALI**

### **20. PREMI E RIMBORSO SPESE - PROPRIETA' DEGLI ELABORATI**

Il vincitore del concorso riceverà un premio di € **100.000 €** (al lordo di IVA e ogni altro onere di legge).

Con tale pagamento, come stabilito dall'art. 152 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proprietà della proposta progettuale vincitrice viene acquisita dall'Ente banditore.

Al concorrente risultato secondo classificato è riconosciuto un premio di € **50.000 €** (al lordo di IVA e ogni altro onere di legge).

Al concorrente risultato terzo classificato è riconosciuto un premio di € **30.000 €** (al lordo di IVA e ogni altro onere di legge).

Ciascuno dei successivi **2 (due)** concorrenti riceverà un rimborso spese di € **20.000 €** (al lordo di IVA e ogni altro onere di legge).

La liquidazione dei premi e dei rimborsi spese come sopra determinati, avverrà entro 60 (sessanta) giorni a

decorrenza dalla data di esecutività del provvedimento amministrativo con cui si approvano i lavori della Commissione giudicatrice.

Nel caso di raggruppamenti i premi/rimborsi spese verranno liquidati esclusivamente al soggetto indicato quale capogruppo nella domanda di iscrizione.

La proprietà intellettuale e i diritti di copyright dei progetti presentati è degli autori concorrenti secondo le disposizioni di legge in merito ai diritti d'autore e ai diritti sulla proprietà intellettuale.

Per i progetti, le immagini e tutto il materiale reso disponibile all'Ente banditore e richiesto per la partecipazione, il concorrente assume ogni responsabilità conseguente alla violazione di diritti di brevetto, di autore, di proprietà intellettuale e, in genere, di privativa altrui.

Per la partecipazione al primo grado del concorso non è riconosciuto alcun compenso.

## **21. PUBBLICAZIONE ESITI DEL CONCORSO**

Salvo quanto previsto dalle disposizioni di legge vigenti in materia, l'esito del concorso sarà pubblicato sul sito dell'Ente banditore e sul sito di concorso [www.concorsotrampalermo.concorrimi.it](http://www.concorsotrampalermo.concorrimi.it), entro 10 (dieci) giorni dalla data di approvazione dei lavori della Commissione giudicatrice e sarà comunicato agli Ordini professionali territorialmente interessati.

## **CAPITOLO V - DISPOSIZIONI FINALI**

### **22. PRIVACY**

I dati personali forniti insieme alla domanda di partecipazione al concorso saranno trattati dall'Ente banditore al solo fine di consentire l'identificazione dei finalisti del concorso medesimo, dopo l'analisi e la valutazione dei progetti. Essi potranno essere comunicati ad altri soggetti solo per le finalità strettamente connesse al concorso e diffusi in occasione della valorizzazione delle proposte progettuali di cui al successivo paragrafo.

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i., con l'accettazione del presente Bando, i partecipanti danno esplicito consenso affinché i loro dati personali possano essere elaborati per le finalità inerenti lo svolgimento del concorso di progettazione, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è: **R.U.P. Ing. Marco Ciralli**.

### **23. MOSTRA E PUBBLICAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

L'Ente banditore si impegna a presentare l'iniziativa alla stampa nazionale ed a valorizzare i risultati del concorso attraverso le azioni che riterrà più opportune riportando i nomi dei singoli autori.

Ai partecipanti spetta il diritto di pubblicare i propri elaborati senza limitazioni, purché al termine della procedura concorsuale.

Con la partecipazione al concorso i concorrenti autorizzano l'esposizione e l'eventuale pubblicazione degli elaborati consegnati, anche sul sito [www.concorrimi.it](http://www.concorrimi.it), senza che nulla sia dovuto al riguardo.

### **24. AFFIDAMENTO DELLO SVILUPPO DEGLI ULTERIORI LIVELLI PROGETTUALI**

L'Ente banditore si riserva di decidere se avviare le successive fasi di progettazione relative alla proposta progettuale vincitrice. In tal caso, al vincitore del concorso verrà affidato, con procedura negoziata senza bando, purché in possesso dei requisiti, secondo quanto previsto dall'art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in combinato disposto con le linee guida n. 1 ANAC di attuazione del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", l'incarico per:

#### **Intervento Generale - Integrazione**

Al fine di pervenire alla completa caratterizzazione del territorio, tutti i necessari accertamenti ed indagini preliminari - quali quelle storiche archeologiche ambientali, topografiche, geologiche, geotecniche, idrologiche,

idrauliche, oltre quelle tecnologiche necessarie per il censimento di tutti i sottoservizi a rete interferenti - saranno eseguiti prima della progettazione definitiva, con conseguente presentazione della progettazione di fattibilità tecnico/economica, da parte del soggetto affidatario del servizio, opportunamente rivisitata.

Livello "Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica" su intervento Generale

- LP.1, attività propedeutica alla progettazione: rilievi studi ed analisi; piani economici;
- LP.1.2, la progettazione di fattibilità tecnico-economica per tutte le linee;
- LP.3, prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza.

### **Progetto I° Stralcio**

// Tratta "A"-6.1 // Tratta "B"-5.1 // Tratta "C"-4.1//

Livello "Progettazione Definitiva" su Progetto Stralcio - LD.1, progettazione definitiva I° Stralcio - // Tratta "A"-6.1 // Tratta "B"-5.1 // Tratta "C"-4.1//;

- LD.2, aggiornamento prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;

Direzione Lavori su Stralcio

- DL.1, direzione dei lavori ed ufficio della direzione dei lavori;
- DL.2, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione.

per un corrispettivo massimo pari a

**€ 14.722.436,25 (euro quattordicimilionisettescentoventidueemilaquattrocentotrentasei/25)** al netto di IVA e ogni altro onere di legge, come da descrizione analitica dell'allegato Calcolo onorari ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 contenente il calcolo degli onorari, applicando a tal fine quanto previsto dal D.M. 17 giugno 2017 e s.m.i..

Il costo massimo dell'intervento I° STRALCIO da realizzare (quadro economico, comprensivo di importo dei lavori, costi di progettazione, direzione lavori, collaudi, costi per la sicurezza, spese del concorso e somme a disposizione della Stazione Appaltante) è fissato nell'importo di **€ 198.872.027,00** IVA esclusa.

Importo massimo per le opere I° STRALCIO **€ 157.575.000,00**, come da contenuti di dettaglio riportati nell'SF\_AC, nel quale viene riportata la classificazione delle diverse categorie di lavoro previste, identificate secondo i codici "ID-Opere" di cui al D.M. 17 giugno 2016 e s.m.i. in materia di corrispettivi professionali per i Servizi di Architettura e Ingegneria.

Requisiti richiesti:

**a)** fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad Euro € 29.444.872,49, escluso I.V.A. e C.N.P.A.I.A., pari al doppio del succitato corrispettivo massimo.

**b)** avvenuto espletamento, nel decennio precedente la data di pubblicazione del presente bando, di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i suddetti servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale, per ogni classe e categoria, singolarmente non inferiore all'importo stimato dei lavori cui si riferisce la singola prestazione di progettazione o di direzione lavori, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie; in particolare:

*Servizio: Infrastrutture per la Mobilità V.02, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): II/a (PRINCIPALE).*

Lavori: Importo globale non inferiore all'importo stimato lavori di Euro 515.900.000,00 – Cat. OG3.

*Servizio: Strutture S.04, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): III (SECONDARIA).*

Importo globale non inferiore all'importo stimato lavori di Euro 35.000.000,00 - Cat. OS 13.

*Servizio: Impianti IB.09, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): I/b (SECONDARIA).*

Importo globale non inferiore all'importo stimato lavori di Euro € 33.121.407,77 - Cat. OS 27.

*Servizio: Paesaggio/Ambiente P.02, CLASSE E CATEGORIA (nessuna): (SECONDARIA).*

Importo globale non inferiore all'importo stimato lavori di Euro € 25.795.000,00 - Cat. OS 24.

c) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del presente Bando di servizi, di due servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore ad un valore pari a 0,40 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce ogni singola prestazione, calcolata con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento; in particolare:

*Servizio: Infrastrutture per la Mobilità V.02, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): II/a*

(PRINCIPALE).

Lavori: Importo globale non inferiore ad € 206.360.00,00, pari a 0,40 volte l'importo stimato lavori di Euro 515.900.000,00 - Cat. OG3.

*Servizio: Strutture S.04, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): III (SECONDARIA).*

Lavori: Importo globale non inferiore ad € 14.000.000,00, pari a 0,40 volte l'importo stimato lavori di Euro 35.000.000,00 - Cat. OS 13.

*Servizio: Impianti IB.09, CLASSE E CATEGORIA (D.M. 18/11/1971): I/b (SECONDARIA).*

Lavori: Importo globale non inferiore ad € 13.248.563,10, pari a 0,40 volte l'importo stimato lavori di Euro € 33.121.407,77 - Cat. OS 27.

*Servizio: Paesaggio/Ambiente P.02, CLASSE E CATEGORIA (nessuna): (SECONDARIA).*

Lavori: Importo globale non inferiore ad € 10.318.000,00, pari a 0,40 volte l'importo stimato lavori di Euro € 33.121.407,77 - Cat. OS 24.

d ) Numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del presente concorso di progettazione, non inferiore a 2 volte il numero stimato necessario per l'espletamento dei servizi da affidare, valutato in 15 unità e pertanto pari a 30 unità:

- per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni, comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partiva IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA;

- per i professionisti singoli e associati, numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni, da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti;

***In particolare l'organico per l'espletamento dell'incarico dovrà essere costituito da almeno:***

▪ n°1 Ingegnere/Architetto Coordinatore Responsabile, incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche, con esperienze specifiche nel campo delle infrastrutture per la mobilità, quali linee ferrate, ferrovie, linee tramviarie, armamento ferroviario:

ID OPERA: V.02;

CATEGORIA: Viabilità Ordinaria;

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): II/a.

▪ n°1 Ingegnere/Architetto Progettista, con esperienze specifiche nel campo degli impianti di sistema e trazione elettrica:

ID OPERA: IB\_09;

CATEGORIA: Impianti;

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): I/b.

▪ n°1 Ingegnere/Progettista, con esperienze specifiche nel campo degli impianti elettrici e speciali:

ID OPERA: IA\_04;

CATEGORIA: Impianti;

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): I/b.

- n°1 Ingegnere/Progettista, con esperienze specifiche nel campo degli impianti meccanici a fluido:

ID OPERA: IA\_02;

CATEGORIA: Impianti;

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): I/b.

- n°1 Ingegnere/Architetto Progettista, con esperienze specifiche nel campo della progettazione delle strutture antisismiche:

ID OPERA: S\_04;

CATEGORIA: Strutture;

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): III.

- n°1 Ingegnere Progettista con esperienze specifiche nel campo degli impianti termico-idrico-fognario;

ID OPERA: IA.01 - IA.02;

CATEGORIA: IMPIANTI (termico-idrico-fognario)

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): I/b.

- n°1 Ingegnere Progettista con esperienze specifiche nel campo di impianti elettrici;

ID OPERA: IA.03;

CATEGORIA: IMPIANTI (elettrico)

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): I/b.

- n°1 Architetto con esperienze specifiche nel campo degli interventi di sistemazione naturalistica/paesaggistica;

ID OPERA: P.01 – P.03;

CATEGORIA: IMPIANTI (Riqualificazione ambientale)

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): nessuna.

- n°1 Architetto con esperienze specifiche nel campo degli interventi di recupero e riqualificazione ambientale urbana;

ID OPERA: P.01 – P.03;

CATEGORIA: IMPIANTI (Riqualificazione ambientale)

CLASSE E CATEGORIA (DM 18/11/1971): nessuna.

- n°1 Ingegnere Progettista, con esperienze specifiche nel campo della geotecnica:

CATEGORIA: Fondazioni;

- n°1 Geologo, con esperienze specifiche nel campo della geologia:

CATEGORIA: Fondazioni;

- n°1 Ingegnere/Architetto Progettista, con esperienze specifiche nel campo della sicurezza, ex D.Lgs. 81/2008:

CATEGORIA: Sicurezza;

- n°1 Ingegnere/Architetto Progettista, con esperienze specifiche nel campo della valutazione d'impatto ambientale:

CATEGORIA: Impatto Ambientale;

- n°1 Architetto, con esperienza specifica nel campo del design e della comunicazione visiva:

CATEGORIA: Designer;

- n°1 Geometra/Perito e/o Ingegnere/Architetto junior (Albo "B"), con esperienza in computi metrici, contabilità e certificazione lavori, redazione piani particellari.

CATEGORIA: Estimo ed espropri;

Il vincitore del concorso, al fine di dimostrare i requisiti richiesti per l'affidamento dei servizi di cui al periodo precedente, oltre alla possibilità di ricorrere all'avvalimento ai sensi dell'articolo 89 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., può costituire, ai sensi dell'articolo 152, comma 5, D.Lgs 50/2016 e s.m.i., un raggruppamento temporaneo tra i soggetti di cui al comma 1 dell'articolo 46 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o modificare il raggruppamento già proposto per la partecipazione al Concorso con altri soggetti, purché in entrambi i casi tali soggetti non abbiano già partecipato al Concorso, presentando all'atto della partecipazione al concorso espresso impegno in tal senso.

La Stazione Appaltante, ai sensi di quanto previsto dal comma 5, art. 63, D.Lgs 50/2016, nell'ipotesi di ulteriore disponibilità finanziaria, si riserva la possibilità di affidare la ripetizione di servizi analoghi sino ad un importo di € 18.449.300,00 ed alle condizioni indicate nella Proposta di Studio di Fattibilità. Per ripetizione di servizi analoghi devono intendersi le stesse prestazioni affidate per il 1° Stralcio, ma per le altre tratte previste nello studio di fattibilità generale.

## **25. PUBBLICITÀ E DIFFUSIONE DEL BANDO - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Oltre che nelle forme previste dalla legge, il bando è pubblicato sul sito internet dell'Ente banditore e sul sito **[www.concorsotrampalermo.concorrimi.it](http://www.concorsotrampalermo.concorrimi.it)**.

Responsabile del procedimento è: **Marco Ciralli**.

## **26. LINGUA**

La lingua ufficiale è l'italiano. E' ammesso l'uso della lingua inglese.

## **27. DISPOSIZIONI FINALI**

L'accesso agli atti dell'intera procedura è consentito successivamente all'approvazione dei lavori della Commissione giudicatrice.

Per tutto quanto non disciplinato dal bando di concorso, si applica la normativa vigente in materia.

Trovano applicazione l'art. 211 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché gli artt. 119 e 120 del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i.

Per le controversie è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per **la Sicilia sede di Palermo**.

## **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

d.P.R. 5 giugno 2001 n. 328 (artt. 15 e 45) e s.m.i.;

D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i.;

D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104 e s.m.i.;

D.Lgs. 8 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;

Delibera numero 163 del 22 dicembre 2015 e s.m.i. - ANAC;

D.M. 17 giugno 2016 e s.m.i.;

D.M. 2 dicembre 2016 n. 263 e s.m.i.;

D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56 e s.m.i.;

Decreto Legge 20 giugno 2017, n. 91, e s.m.i.

## **NOTE DI CHIARIMENTO**

#### <sup>1</sup> Art. 2

Per garantire anonimato e condizioni uniformi di partecipazione, la piattaforma per ogni registrazione assegna due codici univoci alfanumerici:

uno nella sola disponibilità del concorrente (codice registrazione)

uno nella sola disponibilità del Responsabile del procedimento (codice piattaforma)

Ad ulteriore garanzia dell'anonimato il Responsabile del procedimento svolgerà la sua attività con il solo codice univoco "codice piattaforma".

#### <sup>2</sup> Art. 3

Con riferimento alla previsione in discorso, si tiene a precisare che l'espressione entità unica, in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo, non comporta che eventuali raggruppamenti temporanei saranno considerati, ai fini del concorso, come un soggetto giuridico nuovo ed autonomo rispetto ai soggetti che lo compongono.

Resta quindi inteso che l'unitarietà del raggruppamento rileva, nell'ambito del presente concorso, ai soli fini della paternità delle proposte ideative e delle proposte progettuali che verranno presentate.

Rispetto alla facoltà di ricorso, da parte dei soggetti interessati, a collaboratori e consulenti esterni che non diverranno quindi concorrenti, si ricorda che:

a norma dell'art. 31 comma 8 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è vietato, per il soggetto che risulterà affidatario di incarichi di progettazione, di far ricorso al subappalto, fatta eccezione per le attività relative alle indagini geologiche, geotecniche e sismiche, a sondaggi, a rilievi, a misurazioni e picchettazioni, alla predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con l'esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali;

a norma, dell'art. 105 comma 3 lett. a) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non sono considerate subappalto le attività specifiche affidate a lavoratori autonomi. Si richiama quindi l'attenzione alle norme anzidette per evitare che si faccia utilizzo a forme non ammesse di subappalto.

#### <sup>3</sup> Art. 7

Il servizio di pagamento online è attivo in orari predeterminati e non offre la garanzia di ricevuata immediata. In alternativa, utilizzare il pagamento in contanti da effettuarsi presso i punti vendita abilitati. Per i soli operatori economici esteri, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788 - BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione.

La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante (p.e. VAT number) ed il CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. L'operatore economico estero deve allegare all'offerta la ricevuta del bonifico effettuato.

#### <sup>4</sup> Artt. 11-13

Si precisa che le indicazioni sulla modalità con le quali dovranno essere formulate le proposte da parte dei concorrenti discendono da ragioni di natura tecnica connesse al funzionamento del sistema e alla sua stabilità in termini di operatività nel corso del procedimento.

<sup>5</sup> Artt. 11-13 Con l'espressione "conclusione della procedura on line" si intende il passaggio operativo terminale della procedura di caricamento degli elaborati nel sistema. Il sistema telematico a conferma del corretto completamento della procedura, come da istruzioni presenti sul sito di concorso, invierà una email all'indirizzo pec utilizzato al momento della registrazione dal concorrente con la data e ora di chiusura del plico.

<sup>6</sup> Art. 15 L'individuazione della metodologia non determinerà alcuna integrazione rispetto ai criteri di valutazione stabiliti nel bando che resteranno non modificabili o integrabili dalla commissione.