



BIM

BUILDING INFORMATION MODELING È UN PROCESSO BASATO SU UN MODELLO 3D INTELLIGENTE CHE OFFRE AI PROFESSIONISTI DELL'ARCHITETTURA, DELL'INGEGNERIA E DELLA COSTRUZIONE (AEC) LA INTUZIONE E GLI STRUMENTI PER PIANIFICARE, PROGETTARE, COSTRUIRE E GESTIRE IN MODO PIÙ EFFICIENTE EDIFICI E INFRASTRUTTURE.

PROGETTAZIONE INTEGRATA

GESTIONE AVANZATA

ANALISI PREVENTIVA

MULTI DISCIPLINARIETÀ

LIFE CYCLE

ACCESSIBILITÀ

RIGENERAZIONE URBANA

MODELLI TRIDIMENSIONALI BIM CONNESSI AGLI ELEMENTI COMPONENTI L'OPERA

GESTIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI

GESTIONE DELLA VIABILITÀ: DELLA FASISTICA DI CANTIERE, DELLE INTERFERENZE VIARIE

GESTIONE DELL'IMPATTO SULL'ESISTENTE

GESTIONE DEI SOTTOSERVIZI

GESTIONE DELLA VIABILITÀ: DELLA FASISTICA DI CANTIERE, DELLE INTERFERENZE VIARIE

RIGENERAZIONE URBANA

MODELLI TRIDIMENSIONALI BIM CONNESSI AGLI ELEMENTI COMPONENTI L'OPERA

GESTIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI

GESTIONE DEI SOTTOSERVIZI

3D MODELLI RAPPRESENTATIVI ESISTENTE

- LASER SCANNING
- CONVERSIONI RADAR
- MODELLI PER LA SICUREZZA E LOGISTICA
- ANIMAZIONI, RENDER, WALKTHROUGHS

4D PROGETTAZIONE PER FASI

- SIMULAZIONI
- VALIDAZIONE VISUALE PER APPROVAZIONE DEI PAGAMENTI
- LEAN SCHEDULING

5D STIME

- MODELLAZIONE CONCETTUALE IN REAL TIME E PIANIFICAZIONE DEI COSTI
- ESTRAZIONE DELLE QUANTITÀ A SUPPORTO DELLE STIME DEI COSTI
- CONTROLLO DELLE QUANTITÀ PER I MODELLI DESTINATI AL CANTIERE

6D SOSTENIBILITÀ

- DESIGN CONCETTUALE
- ANALISI ENERGETICA
- TRACCIATURA DEGLI ELEMENTI SOSTENIBILI LEED

7D PIANI DI MANUTENZIONE

- FACILITY MANAGEMENT
- LIFE CYCLE AS-BUILTS
- MANUALI O&M
- O&M

ABACO FINITURE

CICLABILE

CORDOLI

SEDE STRADALE

MARCIAPIEDI

BANCHINE

SPAZI FUNZIONALI

SEDE TRAMVIARIA 1

SEDE TRAMVIARIA 2

TERRA STABILIZZATA

ABACO ARREDI

RETE TRAMVIARIA PALERMO

LEGENDA

CLASSIFICAZIONE UNI EN 505: Traccia

Traccia A	Traccia a binari	3
Traccia B	Traccia a binari	1
Traccia C	Traccia a binari	1
Traccia D	Traccia a binari	1

CLASSIFICAZIONE UNI EN 505: Traccia urbana

Traccia A	Traccia urbana	3
Traccia B	Traccia urbana	3
Traccia C	Traccia urbana	3
Traccia D	Traccia urbana	3

STAZIONI

Traccia A	Stazione Centrale	1
Traccia B	Stazione Centrale	1
Traccia C	Stazione Centrale	1
Traccia D	Stazione Centrale	1

LINEE

Linea 1	Linea 1	1
Linea 2	Linea 2	1
Linea 3	Linea 3	1
Linea 4	Linea 4	1

KEYPLAN

BANDO DI CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE, CON PROCEDURA APERTA, PER LA PROGETTAZIONE DEL "SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II" PROGETTO GENERALE E PROGETTO I° STRALCIO. C.U.P. n. D71E1600030001 - CIG: 722377745D

Città di Palermo

CONTRATTO TAV.91

DESCRIZIONE Planimetrie rappresentanti le soluzioni di rigenerazione urbana- VARIE

SCALA Tratta A -1 di 2

NUMERO 1/1