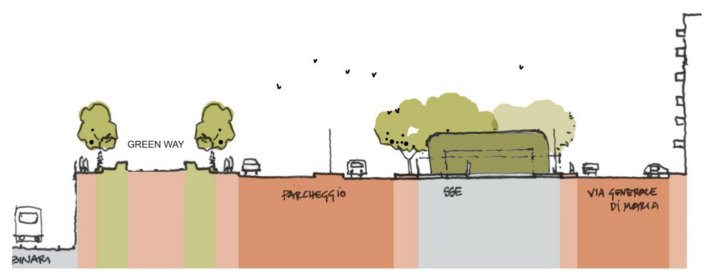
SCHIZZO DI STUDIO SULLA LETTURA DEL CONTESTO URBANO



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA TRA VIA COSTANTINO DOMENICO E VIA GENERALE DI MARIA CON INSERIMENTO DELLA GREEN WAY, DELLA SSE E DEI NUOVI SERVIZI URBANI

ARREDO URBANO

Le tratte del tram fanno parte di un sistema che comprende percorsi pedonali, piste ciclabili, aree di sosta, stazioni per la mobilità integrata, segnaletica informativa

IMMAGINE DI RIFERIMENTO - VISTA NOTTURNA DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE CHE UTILIZZA UN MATERIALE LUMINESCENTE IN GRADO DI ASSORBIRE LA RADIAZIONE SOLARE, RESTITUENDO LA LUMINOSITA' IMMAGAZZINATA DURANTE IL PERIODO NOTTURNO

IMMAGINE DI RIFERIMENTO - PISTA CICLO-PEDONALE COLORATA CON RELATIVA SEGNALETICA

PISTA CICLABILE INTEGRATA CON LA LINEA TRAMVIARIA PROVVISTA DI AREA PEDONALE, AREA DI SOSTA NEL VERDE E ARREDO URBANO

PISTA CICLABILE INTEGRATA CON LA LINEA TRAMVIARIA CHE COMPRENDE STAZIONE DI BIKE SHARING E MOBILITA' INTEGRATA

VOCABOLARIO VERDE

Il sistema verde esistente è composto da specie arboree sporadiche e puntuali. Il progetto prevede la nuova piantumazione di *Citrus aurantium* lungo la nuova greenway. Il sistema si articola anche sulle vie che si raccordano con stazione Notarbartolo e Giardino Inglese. Il progetto prevede anche la riqualificazione delle aree esterne della stazione Lolli, come nuovo parco urbano formato da *Ficus retusa e Polygala myrtifolia*. Il Citrus aurantium è la specie simbolo dei nuovi corridoi ecologici della città, come un nuovo FIUME o QANAT rigenera e anima gli ambiti cittadini.

FICUS RETUSA

POLYGALA MYRTIFOLIA

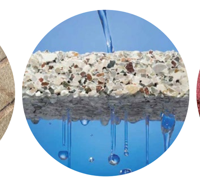
CITRUS AURANTIUM

VOCABOLARIO PAVIMENTAZIONI

- pavimentazione in pietra locale / lavica, comprese bordure (in rosso quota + 0.15 mt rispetto al suolo esistente).
- pavimentazione in pietra calcarea / asfalto colorato drenante antismog (in giallo quota + 0.00 mt rispetto al suolo esistente) per strade e piste ciclabili.
- cemento disattivato drenante in opera per aree sosta e ambiti cerniera tra pietra e asfalto.

PIETRA LAVICA

PIETRA CALCAREA


PAVIMENTO DRENANTE IN CLS REALIZZATO IN OPERA

ASFALTO DRENANTE, COLORATO, MANGIA SMOG

SUPER ISOLA LOLLI - GREENWAY

Dal terminal Notarbartolo, proseguendo in direzione sud lungo il Passante ferroviario, per la gran parte ormai interrato, si incontra l'area della stazione Lolli, posta tra via Malaspina e via Dante Alighieri. L'ampia area in riconversione intercetta le vie dell'edificato regolare sul lato est e quelle del tessuto urbano più recente a ovest. L'intervento di rigenerazione urbana riguarda in particolare l'area intorno la stazione Lolli, che si pone come cerniera tra due sistemi verdi di particolare pregio, rappresentati dal parco di Villa Trabia a nord-est e il parco di Villa Malfitano a sud-ovest. Il progetto agevola questa connessione attraverso percorsi pedonali, nuovi servizi, attività e un sistema di alberature che connettono i due parchi. L'area della stazione Lolli ospiterà la partenza della Green Way, la nuova arteria ciclo-pedonale in progetto, che connetterà Palermo con Monreale. Un'ulteriore opportunità che potrà fare di quest'area uno dei nodi della mobilità sostenibile della Palermo del futuro.

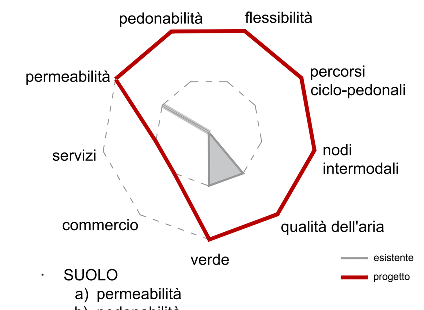
RIGENERAZIONE URBANA

ELEMENTI DI QUALITÀ URBANA

Il confronto tra la valutazione dello stato esistente (grafico grigio) e gli effetti degli interventi di rigenerazione urbana (grafico rosso).

I temi ricorrenti tra le superisole

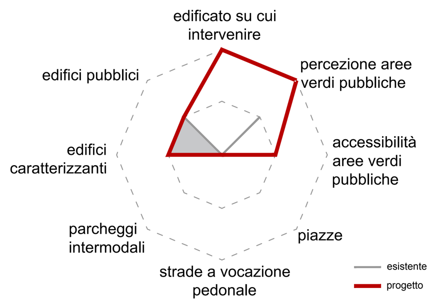
Suolo, mobilità, ecologia e attività per definire gli elementi che caratterizzano lo spazio pubblico nella strategia di rigenerazione urbana.



- SUOLO
  a) permeabilità
  b) pedonabilità
  c) flessibilità
- MOBILITÀ
  a) percorsi ciclo - pedonali
  b) nodi intermodali
- ECOLOGIA
  a) qualità dell'aria
  b) verde
- ATTIVITÀ
  a) servizi
  b) commercio

Le peculiarità di ogni superisola

Gli elementi che definiscono le singole aree di intervento.



- ELEMENTI DI PAESAGGIO
  a) percezione aree verdi pubbliche
  b) accessibilità aree verdi pubbliche
- SPAZI CONNETTIVI
  a) piazze
  b) strade a vocazione pedonale
  c) parcheggi intermodali
- TESSUTO EDIFICATO
  a) edifici caratterizzanti
  b) edifici pubblici
  c) edificato su cui intervenire

LEGENDA

Mobilità Nuove Tratte

- linea tram
- F fermata
- T terminal
- bike sharing
- auto elettriche
- area pedonale

Mobilità Esistente

- linee tram esistenti
- A fermata anello ferroviario
- P fermata passante ferroviario

Progetto

- nuovo suolo (+15cm) - fase 1:
  Nella prima fase di intervento, legata alla preparazione del sedime per le nuove tratte del tram, è previsto l'innalzamento di 15 cm dell'area di suolo interessata, per aumentare la quota fruibile in sicurezza da parte dei pedoni, grazie alla realizzazione di intersezioni protette, aree di traffic calming, viabilità veicolare a 30 km/h, zone di parcheggio disciplinate. Il nuovo suolo diventa inoltre un incentivo alle attività temporanee e allo sviluppo del commercio di vicinato.
- nuova pavimentazione - fase 2:
  Le fasi successive prevedono la parziale ridefinizione delle pavimentazioni di strade e marciapiedi, al fine di rendere anche le aree limitrofe alla nuova infrastruttura tramviaria più a misura del pedone e maggiormente attrattive per le attività che dialogano con lo spazio pubblico della città..
- interventi urbanistico-architettonici

Vegetazione

- assi alberati - specie arboree di 2a grandezza
- assi alberati - specie arboree di 3a grandezza
- suolo permeabile / prato

Esistente

- tessuto esistente
- edifici caratterizzanti
- edifici storici

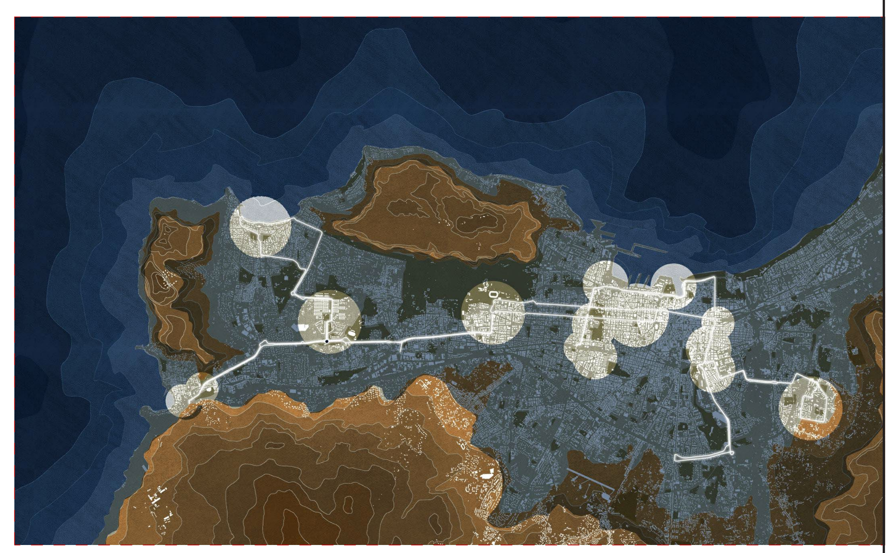
ATTIVITÀ - GLI INNESCHI

A - portinaio di quartiere
B - centro civico
C - info point
D - incubatore attività
E - aree eventi
F - sport
G - pratiche orticole
H - chioschi
I - aree giochi bimbi

N

raggio d'influenza

0 50 m 100 m 200 m



PALERMO ARCIPELAGO VERDE

IL TRAM E UNA NUOVA GEOGRAFIA DELLA CITTÀ

Concorso internazionale di progettazione, con procedura aperta, per la progettazione del "sistema tram Palermo - fase II" progetto generale e progetto I° stralcio. Seconda fase di concorso.

B2 - GREENWAY

Planimetria rappresentante le soluzioni di rigenerazione urbana - Tratta B-2 di 2

scala 1:1500

TAV. 93