LEGENDA

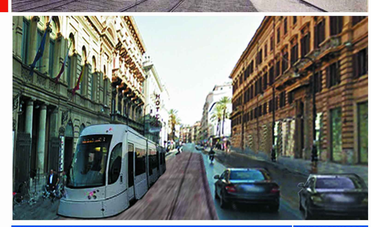
- Raddoppio Passante Ferroviario e relative stazioni / fermate
- Passante Ferroviario - tracciato esistente
- Anello Ferroviario e relative stazioni / fermate
- Depositi Tram
- Linee Tram esistenti
- Metropolitana Leggera Automatica e relative stazioni / fermate
- Ipotesi nuove Tratte Tram

  A - Balsamo - Croce Rossa (6 - 1)
  B - Stazione Notarbartolo - Duca della Verdura - Libertà (5 - 1)
  C - Orleans - Calatafimi (4 - 1)
  D - Orleans - Bonagia (4 - 2)
  E - Croce Rossa - Parcheggio Galatea - Hotel Palace Mondello (6 - 2)
  F - Stazione Centrale - Foro Umberto I - Libertà (5 - 2)
  G - Lanza di Scalea - Sferracavallo
- Circonvallazione
- Autostrada con corsie laterali comunali

Città di Palermo

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE





Sindaco Prof. Leoluca Orlando

Assessore Emilio Arcuri

Capo Area Arch. Mario Li Castri

Dirigente Ufficio Infrastrutture
Ing. Concetto Di Mauro


ASSESSORATO DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE
Ing. G. Letizia - coordinatore gruppo progettazione - aspetti strutturali e geotecnici
Arch. G. Cabasino - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Arch. S. Cannistraro - progettazione tranviaria e rappresentazione grafica - aspetti urbanistici
Ing. A. Martorana - progettazione tranviaria - aspetti urbanistici
Ing. N. Salfi - aspetti di mobilità urbana e volumi traffico
Arch. G. Liuzzo - aspetti ambientali V.I.A. - V.A.S. - S.I.
Ing. L.Triolo - progettazione impianti tecnologici
Dott. geologo G. Vinti - aspetti geologici e idrogeologici
Geom. S. Francaviglia - analisi dei costi
Geom. F. Ribbeni - problematiche espropriative

AMAT PALERMO S.P.A.
Ing. G. Rossi
ing. M. Pellerito

R.U.P. Ing. Marco Ciralli

staff del R.U.P.:
Arch. Alessandro Augello
Geom. Mario Cuffaro


VISTI

# STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRANVIARIO DELLA CITTA' DI PALERMO

- STESURA PRELIMINARE-

vers. 1.0 aprile 2016

TAVOLA 1

TAVOLA RIASSUNTIVA TRACCIATI

1:25.000