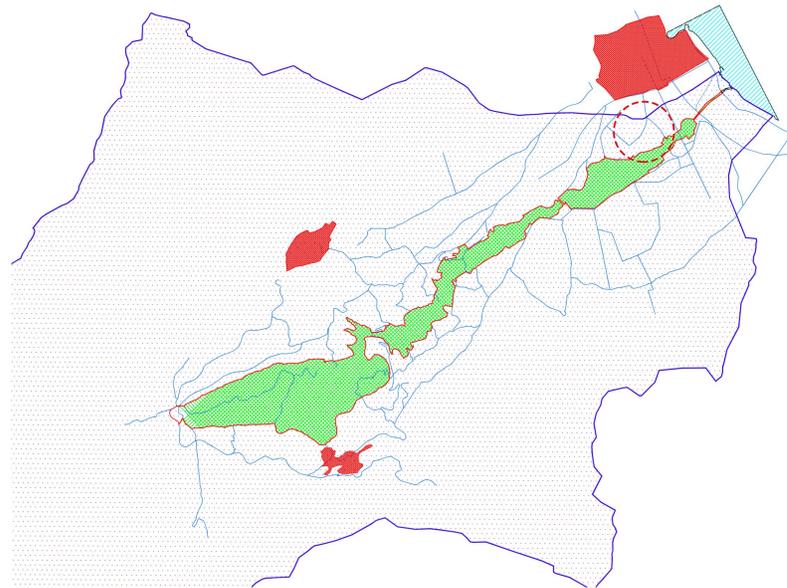
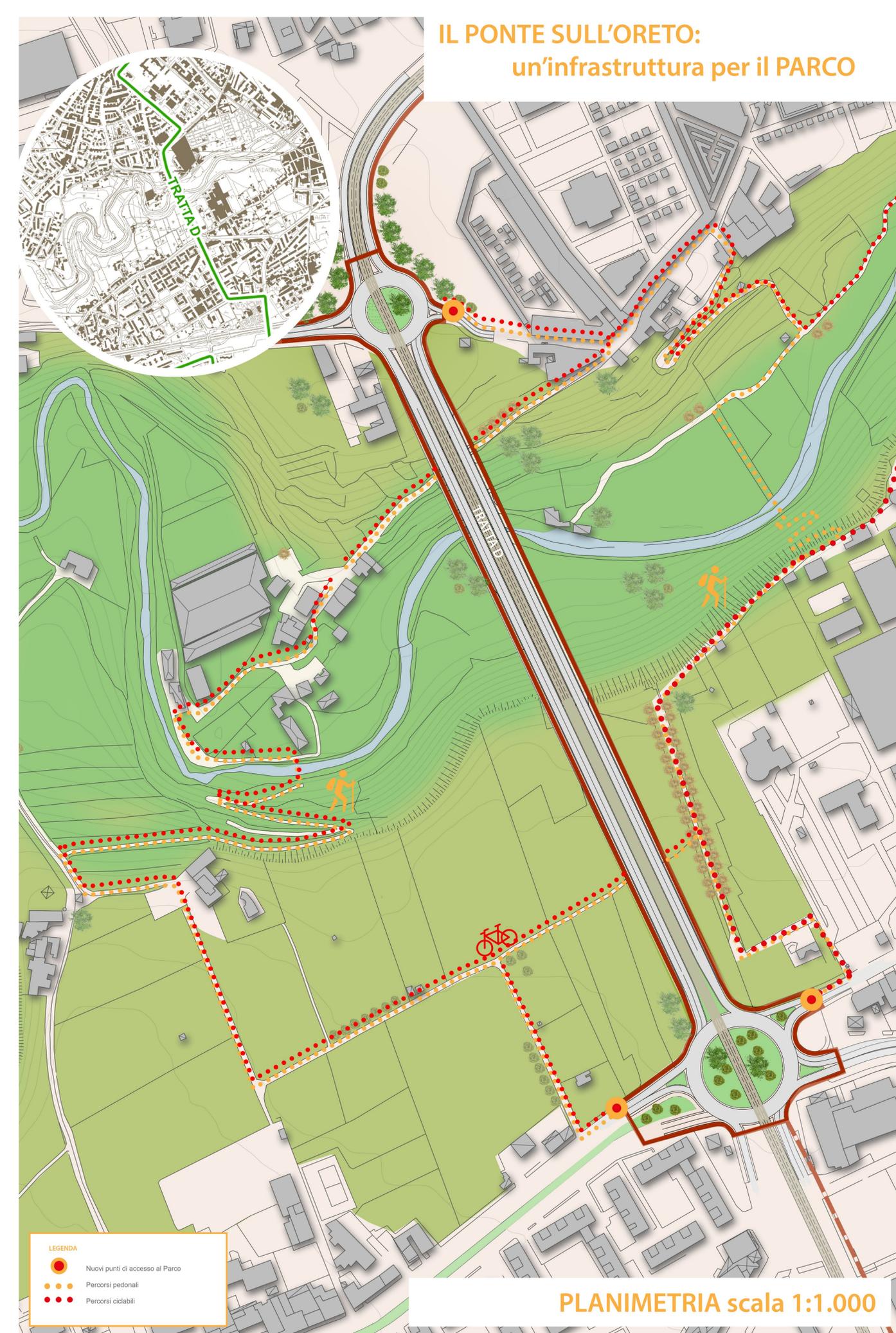


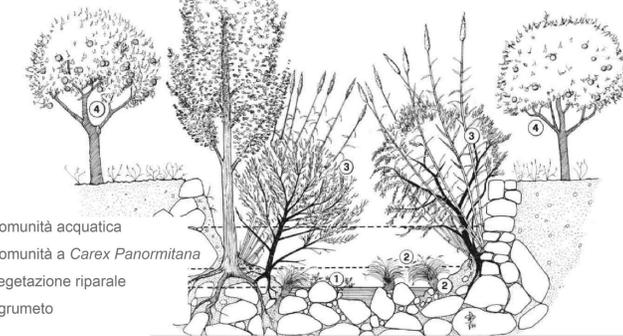
## IL PONTE SULL'ORETO: un'infrastruttura per il PARCO

## IL BACINO IDROLOGICO DEL FIUME

## LA FLORA DEL PARCO



### Transetto della vegetazione del corso d'acqua



La realizzazione del nuovo Ponte sul fiume Oreto e la conseguente razionalizzazione del sistema viario a ridosso del suo bacino idrologico permetteranno, oltre al miglioramento delle sistema della mobilità cittadina, di porre in essere alcuni elementi strutturali fondamentali per la futura istituzione e fruizione del Parco del Fiume Oreto. Le nuove strade di accesso, progettate secondo gli standard tecnici e di sicurezza più all'avanguardia, sono corredate da piste ciclabili e comodi percorsi pedonali dai quali sarà facile accedere all'area protetta. L'infrastruttura progettata assolverà alle necessità tecniche di attraversamento del fiume ma allo stesso tempo, riuscirà a porsi come elemento qualificante di un'area ad oggi caratterizzata da un diffuso ed elevato grado di degrado. Considerando il valore ambientale e strategico dell'area, il ponte è stato progettato ponendo particolare attenzione al tema dell'ecosostenibilità ed ecocompatibilità, la sua realizzazione avverrà tramite i più innovativi sistemi di costruzione con l'obiettivo di lasciare la minima impronta ambientale in un contesto delicato e fragile. A protezione della fauna del sito ed in particolare dell'avifauna, che contempla anche alcune specie molto particolari, il ponte sarà dotato di pannelli con sistema anticollisione per uccelli. Le specie vegetali che dovranno necessariamente essere rimosse per la realizzazione dell'opera saranno espiantate sotto la supervisione di esperti e ricollocate nelle immediate vicinanze.



- LEGENDA**
- Nuovi punti di accesso al Parco
  - Percorsi pedonali
  - Percorsi ciclabili

**PLANIMETRIA scala 1:1.000**



Cod. TAV.96

**CONCORSO PROGETTAZIONE SISTEMA TRAM PALERMO - II FASE**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ

ELABORATO

Planimetria rappresentante le soluzioni di rigenerazione urbana  
Tratta D - 1 di 2

scala: Varie

data: marzo 2018