



Foro Italico
PLANIMETRIA scala 1:500



Via Loncoln
SEZIONE C-C scala 1:200



Foro Italico
SEZIONE A-A scala 1:200



Foro Italico
SEZIONE B-B scala 1:200

ABACO DELLE ESSENZE ARBOREE ED ARBUSTIVE

	Parlamentato: arbusto medio Foglie: grasse, strimbrati Fiori: bianchi singoli densi, scarlatto brillante Forma: fittile, semi druscolo Clima: media Temperatura Minima: 0 °C
	Parlamentato: sempervivente a rapida crescita Foglie: a ventaglio, di color grigio-verde Fiori: messi bianco-gialli, piccoli Forma: fittile, semi druscolo Clima: media Temperatura Minima: 10 °C
	Parlamentato: arbusto rustico Foglie: rigate e semi pendolanti persistenti, allungate, color verde scuro Fiori: piccoli e in grappoli a banchi
	Parlamentato: arbusto medio eretto Foglie: liscie verde scuro Fiori: semplici e colorati Forma: semi druscolo, ricco di fioritura Clima: temperatura Temperatura Minima: 10/20 °C
	Parlamentato: albero o arbusto frondoso Foglie: coriacee verde glauco Fiori: abbondanti ricca fioritura in grappoli Forma: larghi banchi molto densi Clima: profondo, fertile, semi druscolo Clima: temperatura Temperatura Minima: 20/25 °C

Il tram rivitalizza l'asse stradale e da questo propaga un processo di rigenerazione globale che investe gli slarghi e le piazze aperti lungo la via. In corrispondenza del Foro Italico, naturale punto di arrivo di via Lincoln e luogo d'elezione per lo svago e lo sport in città, l'intervento prevede l'arricchimento delle aree verdi attrezzate replicando ad Ovest dell'asse di via Lincoln i segni del progetto di Italo Rota realizzato ad Est della stessa via. Viene così a crearsi da un lato un sistema ecologico urbano sempre più interconnesso, in grado di superare l'attuale configurazione frammentata del sistema delle aree verdi cittadine, dall'altro una grande piazza urbana di fronte al mare, adatta ad eventi di ampio respiro come concerti ed esibizioni all'aperto.

Per questo il progetto prevede di dotare il Foro di un nuovo ed ampio parcheggio interrato, ad un unico livello adeguatamente protetto in considerazione della vicinanza al mare: la struttura sarà sormontata dalla nuova piazza verde costellata di cespugli di Callistemon Citrinus e Hibiscus Syriacus, facilmente raggiungibile a piedi dal parcheggio grazie al previsto sistema di collegamenti verticali automatizzati.



LEGENDA FORO ITALICO

- collegamento verticale al parcheggio
- pavimentazione: autobloccanti con verde
- area verde
- illuminazione palo diffusore H 100 m
- illuminazione: segna passo che indica il camminamento
- panchina
- aiuola verde
- specie arborea: CALLISTEMON CITRINUS
- specie arborea: CERCIS SILIQUASTRUM
- specie arborea: PHOENIX DACTYLIFERA
- specie arborea: WASHINGTONIA FILIFERA
- specie arborea: LIGUSTRUM VULGARE
- cestino
- sede tram
- panchina
- pannello
- carreggiata: doppia corsia per senso di marcia

LEGENDA VIA LINCOLN

- sede tram
- panchina
- pannello
- carreggiata doppio senso di marcia



Via Lincoln
PLANIMETRIA scala 1:500



Cod. TAV.100

CONCORSO PROGETTAZIONE SISTEMA TRAM PALERMO - II FASE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ

