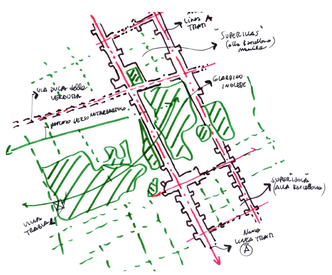
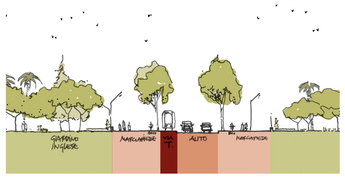


SCHIZZO DI STUDIO SULLA LETTURA DEL CONTESTO URBANO



SEZIONE TIPOLOGICA SU VIA DELLA LIBERTÀ CON INSERIMENTO DELL'INFRASTRUTTURA TRAMVIARIA TRA I DUE AMBITI VERDI (GIARDINO INGLESE E GIARDINO FALCONE E BORSELLINO)

LE SUPER ISOLE DI RIGENERAZIONE URBANA

SUPERILLAS - BARCELLONA

La strategia urbana dei macro-isolati – le cosiddette Superillas - per ridurre il traffico veicolare e restituire ai pedoni spazio per attività, è utilizzata a Barcellona dal 1987.
Il processo consiste nel definire il perimetro d'un insieme d'isolati che deve assorbire la maggior parte del traffico privato e pubblico, mentre l'interno viene destinato ad uso esclusivo di residenti, pedoni e biciclette. La declinazione palermitana si ispira alle linee guida utilizzate nella città catalana adattando i principi al complesso palinsesto urbano di Palermo.

ARREDO URBANO

L'INGRESSO DEL GIARDINO INGLESE CARATTERIZZATO DA AIUOLE DI LONICERA, AREE DI SOSTA E PERCORSI CICLO-PEDONALI

PIAZZA GIOVANNI PAOLO II CON IL NUOVO PERCORSO OMBREGGIATO E IL GIARDINO A BASSO MANTENIMENTO CON SPECIE GRAMINACEE E MEDICINALI

VOCABOLARIO VERDE

Il sistema verde predominante esistente per l'area di Giardino Inglese è composto da un connubio tra specie tropicali e specie mediterranee.
Il progetto prevede l'integrazione del filare di *Platanus acerifolia* lungo l'asse tramviario di via Libertà, che si collega con Politeama. L'asse è caratterizzato anche da aiuole sinuose di *Lonicera nitida* che direzionano gli ingressi su Giardino Inglese. Le vie che si innestano sull'asse tramviario sono formate da *Citrus aurantium*, specie simbolo dei nuovi corridoi ecologici della città, come un nuovo FIUME o QANAT rigenera e anima gli ambiti cittadini.

PLATANUS ACERIFOLIA

LONICERA NITIDA

CITRUS AURANTIUM

VOCABOLARIO PAVIMENTAZIONI

- pavimentazione in pietra locale / lavica, comprese bordure (in rosso quota + 0.15 mt rispetto al suolo esistente).
- pavimentazione in pietra calcarea / asfalto colorato drenante antismog (in giallo quota + 0.00 mt rispetto al suolo esistente) per strade e piste ciclabili.
- cemento disattivato drenante in opera per aree sosta e ambiti cerniera tra pietra e asfalto.

PIETRA LAVICA

PIETRA CALCAREA

PAVIMENTO DRENANTE IN CLS REALIZZATO IN OPERA

ASFALTO DRENANTE, COLORATO, MANGIA SMOG

SUPER ISOLA GIARDINO INGLESE

La tratta A incontra il Giardino Inglese in due punti: via della Libertà e via Generale C. A. dalla Chiesa. La rigenerazione urbana coinvolge in particolar modo il suolo che, all'altezza del Giardino Inglese connette i due parchi cittadini, mitigando l'attuale cesura provocata dal traffico veicolare e l'incrocio con le tratte B e F tra via Notarbartolo e via Duca della Verdura. L'edificato residenziale di pregio non pone particolari criticità, perciò ci si è concentrati nell'aumentare la qualità percepita negli spazi pubblici (strade e piazze), immaginando un suolo più inclusivo, un nuovo arredo urbano e potenziando il sistema di verde che si dirama dai due parchi del quartiere. Un intervento di recupero architettonico è riservato all'isolato su piazza F. Crispi (Istituto delle Croci): la posizione strategica e la qualità edilizia ne permettono la trasformazione in un punto di riferimento per il quartiere, attraverso funzioni come incubatore di attività, centro civico, spazio eventi.

RIGENERAZIONE URBANA

ELEMENTI DI QUALITÀ URBANA

Il confronto tra la valutazione dello stato esistente (grafico grigio) e gli effetti degli interventi di rigenerazione urbana (grafico rosso).

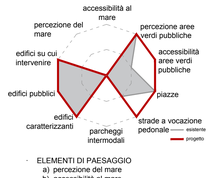
I temi ricorrenti tra le superisole

Suolo, mobilità, ecologia e attività per definire gli elementi che caratterizzano lo spazio pubblico nella strategia di rigenerazione urbana.

- SUOLO
  - a) permeabilità
  - b) pedonabilità
  - c) flessibilità
- MOBILITÀ
  - a) percorsi ciclo - pedonali
  - b) nodi intermodali
- ECOLOGIA
  - a) qualità dell'aria
  - b) verde
- ATTIVITÀ
  - a) servizi
  - b) commercio

Le peculiarità di ogni superisola

Gli elementi che definiscono le singole aree di intervento.



- ELEMENTI DI PAESAGGIO
  - a) percezione del mare
  - b) accessibilità al mare
  - c) percezione aree verdi pubbliche
  - d) accessibilità aree verdi pubbliche
- SPAZI CONNETTIVI
  - a) piazze
  - b) strade a vocazione pedonale
  - c) parcheggi intermodali
- TESSUTO EDIFICATO
  - a) edifici caratterizzanti
  - b) edifici pubblici
  - c) edificato su cui intervenire

LEGENDA

Mobilità Nuove Tratte

- linea tram
- fermata
- terminal
- bike sharing
- auto elettriche
- area pedonale

Mobilità Esistente

- linee tram esistenti
- fermata anello ferroviario
- fermata passante ferroviario

Progetto

- nuovo suolo (+15cm) - fase 1:
  Nella prima fase di intervento, legata alla preparazione del sedime per le nuove tratte del tram, è previsto l'innalzamento di 15 cm dell'area di suolo interessata, per aumentare la quota fruibile in sicurezza da parte dei pedoni, grazie alla realizzazione di intersezioni protette, aree di traffic calming, viabilità veicolare a 30 km/h, zone di parcheggio disciplinate. Il nuovo suolo diventa inoltre un incentivo alle attività temporanee e allo sviluppo del commercio di vicinato.
- nuova pavimentazione - fase 2:
  Le fasi successive prevedono la parziale ridefinizione delle pavimentazioni di strade e marciapiedi, al fine di rendere anche le aree limitrofe alla nuova infrastruttura tramviaria più a misura del pedone e maggiormente attrattive per le attività che dialogano con lo spazio pubblico della città.
- interventi urbanistico-architettonici

Vegetazione

- assi alberati - specie arboree di 2a grandezza
- assi alberati - specie arboree di 3a grandezza
- suolo permeabile / prato

Esistente

- tessuto esistente
- edifici caratterizzanti
- edifici storici

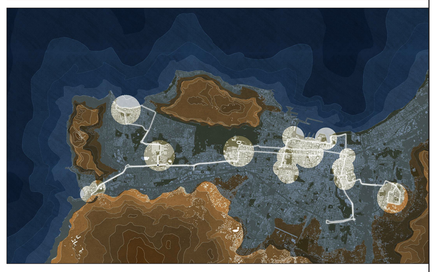
ATTIVITÀ - GLI INNESCHI

A - portinaio di quartiere
B - centro civico
C - info point
D - incubatore attività
E - aree eventi
F - sport
G - pratiche orticole
H - chioschi
I - aree giochi bimbi

N

raggio d'influenza

0 — 50 m — 100 m — 200 m



PALERMO ARCIPELAGO VERDE

IL TRAM E UNA NUOVA GEOGRAFIA DELLA CITTÀ

Concorso internazionale di progettazione, con procedura aperta, per la progettazione del "sistema tram Palermo - fase II" progetto generale e progetto I° stralcio. Seconda fase di concorso.

A2 - GIARDINO INGLESE

Planimetria rappresentante le soluzioni di rigenerazione urbana - Tratta C-1 di 2

scala 1:1500

TAV. 91